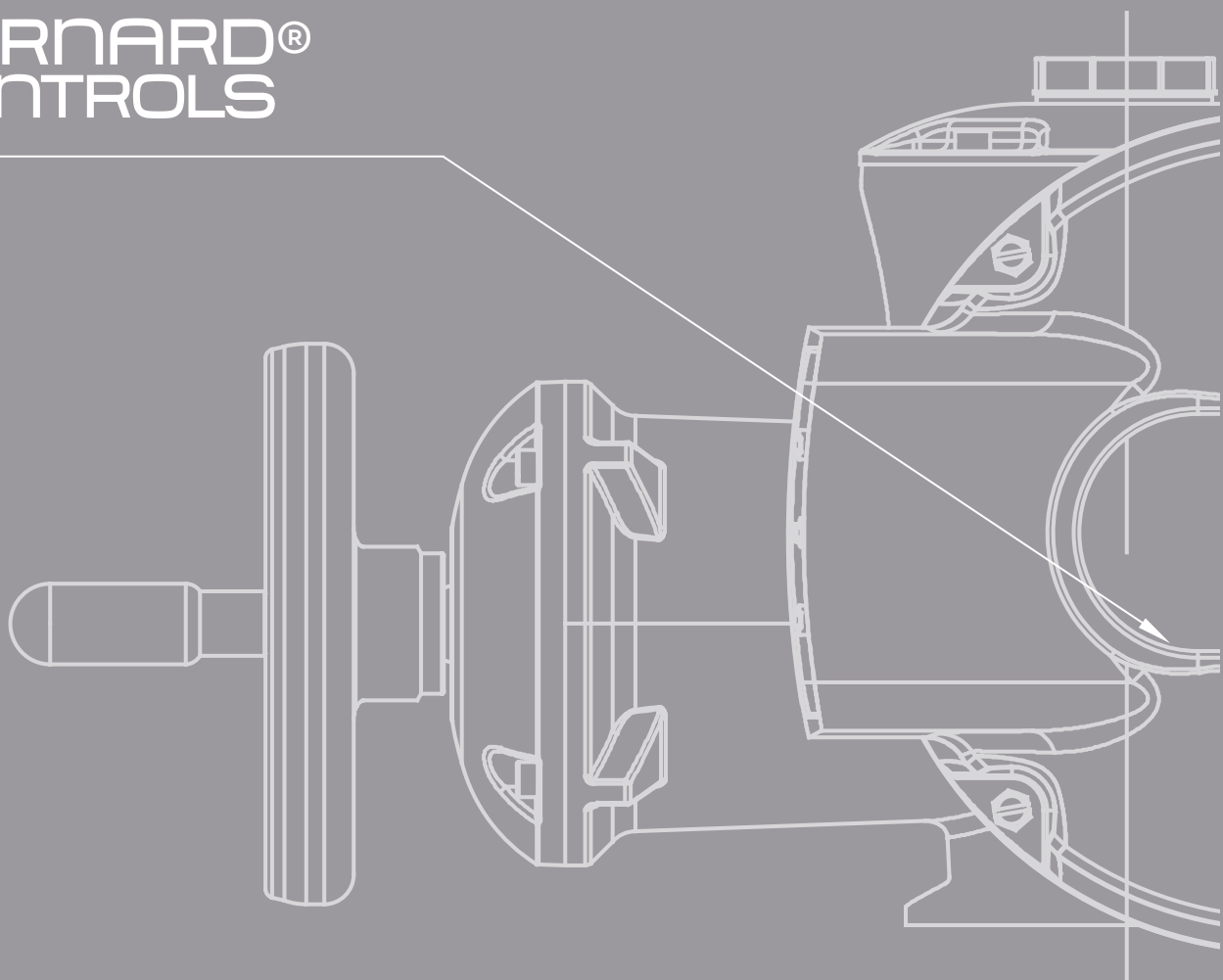


ТОРГОВАЯ
МАРКА

FIRST BC



**BERNARD®
CONTROLS**



TEC01-04_E+F_GRP_rev01B

//////// Invest in Confidence //////////////////////////////////////

Новое

Погодозащищенные многооборотные
электроприводы
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД АТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1 Эксплуатационные характеристики

2 Габаритные размеры

2.1 AT3-6L SWITCH - F07/F10

2.2 AT3-6L LOGIC - F07/F10

2.3 AT6-14 SWITCH - F10/F14

2.4 AT6-14 LOGIC - F10/F14

2.5 AT25 SWITCH - F14

2.6 AT25 LOGIC - F14

2.7 AT25 SWITCH - F16

2.8 AT25 LOGIC - F16

2.9 AT50 SWITCH - F14

2.10 AT50 LOGIC - F14

2.11 AT50 SWITCH - F16

2.12 AT50 LOGIC - F16

2.13 Формы вывода

3 Схема

3.1 СЕРИЯ АТ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯХ)

3.2 АТ LOGIC Двигатель однофазный

3.3 АТ LOGIC Двигатель однофазный, запорный режим работы

3.4 АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, запорный режим работы

3.5 АТ LOGIC Двигатель однофазный, дополнительные реле сигнализации RS4

3.6 АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, дополнительные реле сигнализации RS4

3.7 АТ LOGIC Двигатель однофазный, с позиционером

3.8 АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, с позиционером

3.9 АТ LOGIC Двигатель однофазный, с датчиком положения

3.10 АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, с датчиком положения

3.11 АТ LOGIC Двигатель однофазный, с позиционером, дополнительные реле сигнализации RS4

3.12 АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, с позиционером, дополнительные реле сигнализации RS4

3.13 АТ LOGIC Двигатель однофазный, с датчиком положения, дополнительные реле сигнализации RS4

3.14 АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, с датчиком положения, дополнительные реле сигнализации RS4

3х380 В переменного тока 50 Гц ЗАПОРНЫЙ РЕЖИМ И ШАГОВОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

				Режимы работы, классы			Режим работы двигателя S4-30 % Режим регулирования S4-50 %					
Макс. крутящий момент, в Нм	Тип	Частота вращения выходного вала, об/мин	Фланец (ISO)	Запорный режим	Шаговое позиционирование	Регулирование	Номинальная мощность, кВт	Скорость, об./мин	Номинальный ток, А	Стартовый ток, А	Cos φ	КПД, %
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,2	0,7	0,55	59
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,4	1	0,57	61
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,4	1	0,57	61
30		19		A	B	III	0,05	1500	0,6	1,5	0,50	58
30		33		A	B	III	0,09	1500	0,8	2,2	0,53	58
30		47		A	B	III	0,15	1500	0,8	2,7	0,78	75
30		65		A	B	III	0,2	1500	1,1	4	0,79	75
30		93		A	-	-	0,25	3000	1,3	7,2	0,82	82
30		113		A	B	-	0,3	1500	2,1	7	0,83	76
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	0,8	2,4	0,53	58
60		19		A	B	III	0,09	1500	0,8	2,4	0,53	58
60		33		A	B	III	0,15	1500	1,1	4,3	0,79	75
60		47		A	B	III	0,25	1500	1,1	4,3	0,79	75
60		65		A	B	III	0,3	1500	2,1	7,6	0,83	76
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	0,6	1,6	0,50	58
60		21		A	B	III	0,09	1500	0,8	2,4	0,53	58
60		30		A	-	-	0,15	3000	1,2	3,6	0,89	86
60		37		A	B	III	0,2	1500	0,8	2,8	0,78	75
60		43		A	-	-	0,2	3000	1,2	3,6	0,89	86
60		52		A	B	III	0,25	1500	1,1	4,3	0,79	75
60		73		A	B	-	0,3	1500	2,1	7,6	0,83	76
60		103		A	-	-	0,45	3000	2,5	15	0,83	77
60		126		A	B	-	0,6	1500	3,1	14	0,70	77
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	0,8	2,8	0,78	75
140		21		A	B	III	0,25	1500	1,1	4,3	0,79	75
140		30		A	-	-	0,3	3000	1,3	7,8	0,82	82
140		37		A	B	III	0,45	1500	2,1	7,6	0,83	76
140		43		A	-	-	0,45	3000	1,3	7,8	0,82	82
140		52		A	B	III	0,6	1500	3,1	14	0,70	77
140		73		A	B	III	0,8	1500	5,6	20	0,71	82
140		103		A	-	-	1	3000	5,7	31	0,84	86
140		146		A	-	-	1,5	3000	5,7	31	0,84	86
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	1,9	6,9	0,85	79
250		20		A	B	III	0,45	1500	3,1	14	0,70	77
250		28		A	-	-	0,6	3000	3,9	23	0,88	77
250		34		A	B	III	0,6	1500	3,6	13	0,71	82
250		40		A	-	-	0,8	3000	3,6	19	0,87	87
250		48		A	B	III	1	1500	5,6	20	0,71	82
250		68		A	B	III	1,2	1500	6,4	25	0,79	83
250		96		A	-	-	1,8	3000	7,1	35	0,85	87
225		127		A	B	-	1,8	1500	6,4	25	0,79	83
500	AT50	14	F14/F16	A	B	III	0,6	1500	3,1	14	0,7	77
500		20		A	B	III	0,8	1500	5,6	20	0,71	82
500		28		A	-	-	1	3000	3,9	23	0,88	77
500		34		A	B	III	1,2	1500	6,4	25	0,79	83
500		40		A	-	-	1,5	3000	10	57	0,83	87
500		48		A	B	III	1,8	1500	11	74	0,77	68
500		68		A	B	III	3	1500	11	74	0,77	68
500		96		A	-	-	3,5	3000	10	57	0,83	87
450		127		A	B	-	3,5	1500	11	74	0,77	68

3х400 В переменного тока 50 Гц ЗАПОРНЫЙ РЕЖИМ И ШАГОВОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

Макс. крутящий момент, в Нм	Тип	Частота вращения выходного вала, об/мин	Фланец (ISO)	Режимы работы, классы			Режим работы двигателя S4-30 % Режим регулирования S4-50 %					
				Запорный режим	Шаговое позиционирование	Регулирование	Номинальная мощность, кВт	Скорость, об./мин	Номинальный ток, А	Стартовый ток, А	Cos φ	КПД, %
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,2	0,7	0,55	59
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,4	1	0,82	61
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,4	1	0,82	61
30		19		A	B	III	0,05	1500	0,6	1,6	0,50	58
30		33		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,6	0,53	58
30		47		A	B	III	0,15	1500	0,8	3	0,78	75
30		65		A	B	III	0,2	1500	1,2	4,6	0,79	75
30		93		A	-	-	0,25	3000	1,3	3,8	0,89	86
30		113		A	B	-	0,3	1500	2,3	8,1	0,83	76
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	0,9	2,6	0,53	58
60		19		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,6	0,53	58
60		33		A	B	III	0,15	1500	1,2	4,6	0,79	75
60		47		A	B	III	0,25	1500	1,2	4,6	0,79	75
60		65		A	B	III	0,3	1500	2,3	8,1	0,83	76
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	0,9	2,6	0,53	58
60		21		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,6	0,53	58
60		30		A	-	-	0,15	3000	1,3	3,8	0,89	86
60		37		A	B	III	0,2	1500	1,2	4,6	0,79	75
60		43		A	-	-	0,2	3000	1,3	3,8	0,89	86
60		52		A	B	III	0,25	1500	1,2	4,6	0,79	75
60		73		A	B	-	0,3	1500	2,3	8,1	0,83	76
60		103		A	-	-	0,45	3000	1,4	8,3	0,82	82
60		126		A	B	-	0,6	1500	3,3	14	0,70	77
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	0,8	3	0,78	75
140		21		A	B	III	0,25	1500	1,2	4,6	0,79	75
140		30		A	-	-	0,3	3000	1,4	8,3	0,82	82
140		37		A	B	III	0,45	1500	2,3	8,1	0,83	76
140		43		A	-	-	0,45	3000	2,2	11	0,91	83
140		52		A	B	III	0,6	1500	3,3	14	0,70	77
140		73		A	B	-	0,8	1500	6	22	0,71	82
140		103		A	-	-	1	3000	3,7	20	0,87	87
140		146		A	-	-	1,5	3000	6	33	0,84	86
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	2	7,2	0,85	79
250		20		A	B	III	0,45	1500	3,3	14	0,7	77
250		28		A	-	-	0,6	3000	2,2	11	0,91	83
250		34		A	B	III	0,6	1500	3,8	14	0,71	82
250		40		A	-	-	0,8	3000	3,7	20	0,87	87
250		48		A	B	III	1	1500	6	22	0,71	82
250		68		A	B	III	1,2	1500	6,7	26	0,79	83
250		96		A	-	-	1,8	3000	7,4	37	0,85	87
250		127		A	B	-	1,8	1500	6,7	26	0,79	83

1/2

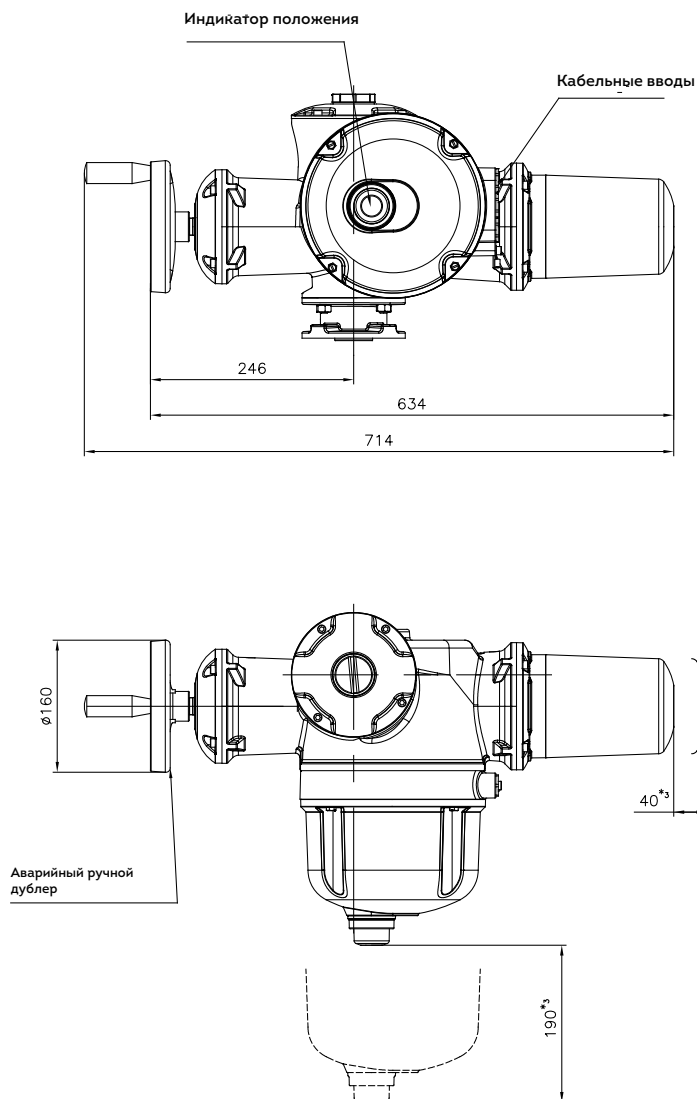
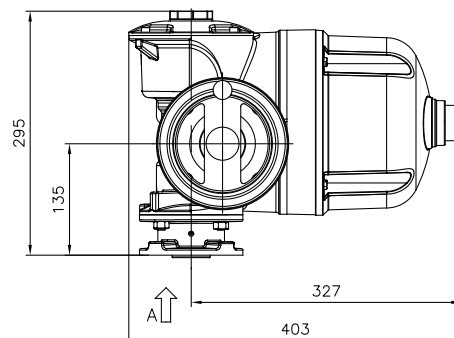
3х400 В переменного тока 50 Гц ЗАПОРНЫЙ РЕЖИМ И ШАГОВОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

				Режимы работы, классы			Режим работы двигателя S4-30 % Режим регулирования S4-50 %					
Макс. крутящий момент, в Нм	Тип	Частота вращения выходного вала, об/мин	Фланец (ISO)	Запорный режим	Шаговое позиционирование	Регулирование	Номинальная мощность, кВт	Скорость, об./мин	Номинальный ток, А	Стартовый ток, А	Cos φ	КПД, %
500	AT50	14	F14/F16	A	B	III	0,6	1500	3,3	14	0,7	77
500		20		A	B	III	0,8	1500	3,8	14	0,71	82
500		28		A	-	-	1	3000	4,1	24	0,88	77
500		34		A	B	III	1,2	1500	6,7	26	0,79	83
500		40		A	-	-	1,5	3000	11	60	0,83	87
500		48		A	B	III	1,8	1500	6,7	26	0,79	83
500		68		A	B	III	3	1500	11	78	0,77	68
500		96		A	-	-	3,5	3000	11	60	0,83	87
500		127		A	B	-	3,5	1500	11	78	0,77	68

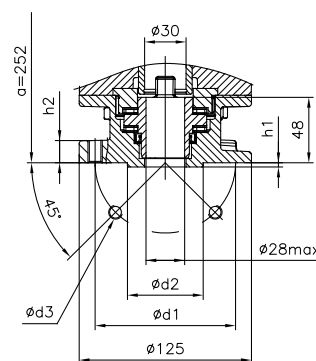
2/2

1x230 В переменного тока 50 Гц ЗАПОРНЫЙ РЕЖИМ И ШАГОВОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

Макс. крутящий момент, в Нм	Тип	Частота вращения выходного вала, об/мин	Фланец (ISO)	Режимы работы, классы			Режим работы двигателя S4-30 % Режим регулирования S4-50 %					
				Запорный режим	Шаговое позиционирование	Регулирование	Номинальная мощность, кВт	Скорость, об./мин	Номинальный ток, А	Стартовый ток, А	Cos φ	КПД, %
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,8	3,4	1,1	69
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,8	3,4	1,1	69
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,8	3,4	1,1	69
30		19		A	B	III	0,05	1500	2,5	4,6	0,98	67
30		33		A	B	III	0,09	1500	5,3	11	1	69
30		47		A	B	III	0,15	1500	5,3	11	1	69
30		65		A	B	III	0,2	1500	5,3	11	1	69
30		93		A	-	-	0,25	3000	4,5	12	0,9	52
30		113		A	B	-	0,3	1500	5,3	11	1	69
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	5,3	11	1	69
60		19		A	B	III	0,09	1500	5,3	11	1	69
60		33		A	B	III	0,15	1500	5,3	11	1	69
60		47		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	1	69
60		65		A	B	III	0,3	1500	5,3	11	1	69
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	5,3	11	1	69
60		21		A	B	III	0,09	1500	5,3	11	1	69
60		30		A	-	-	0,15	3000	4,2	9,3	0,95	66
60		37		A	B	III	0,2	1500	5,3	11	1	69
60		43		A	-	-	0,2	3000	19	55	0,97	75
60		52		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	1	69
60		73		A	B	-	0,3	1500	11	34	1	76
60		103		A	-	-	0,45	3000	19	55	0,97	75
60		126		A	B	-	0,6	1500	11	34	1	76
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	5,3	11	1	69
140		21		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	1	69
140		30		A	-	-	0,3	3000	19	55	0,97	75
140		37		A	B	III	0,45	1500	11	34	1	76
140		43		A	-	-	0,45	3000	19	55	0,97	75
140		52		A	B	III	0,6	1500	11	34	1	76
135		73		A	B	-	0,8	1500	11	34	1	76
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	11	34	1	76
250		20		A	B	III	0,45	1500	11	34	1	76
250		28		A	-	-	0,6	3000	19	55	0,97	75
250		34		A	B	III	0,6	1500	11	34	1	76



ISO 5210
Фланец
Проекция А.
Масштаб 1/3



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

	d1	d2(f8)	d3	h1	h2
F07	70	55	4xM8	3	13
F10	102	70	4xM10	3	15

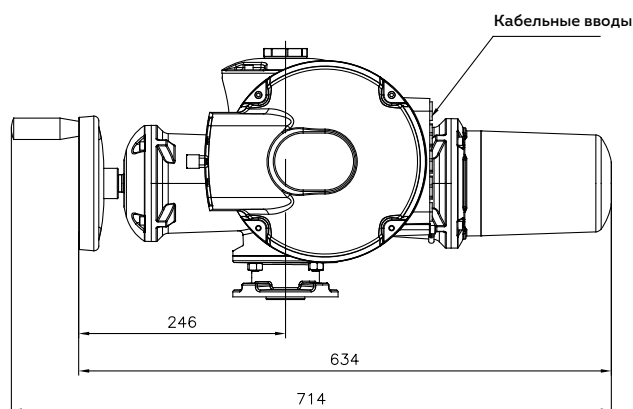
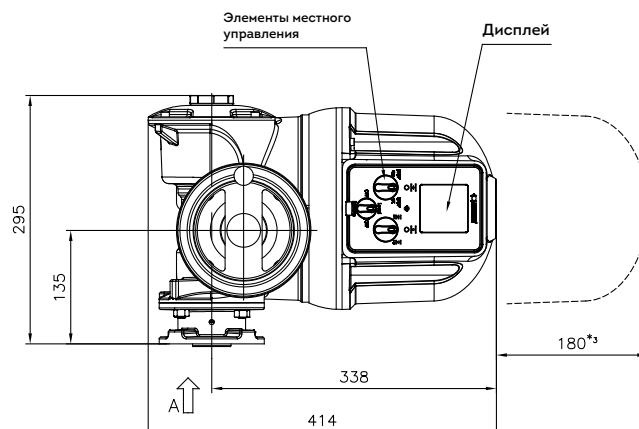
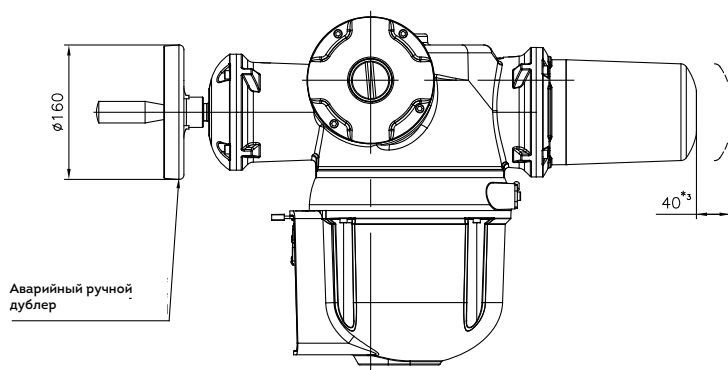
Вес: 25 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

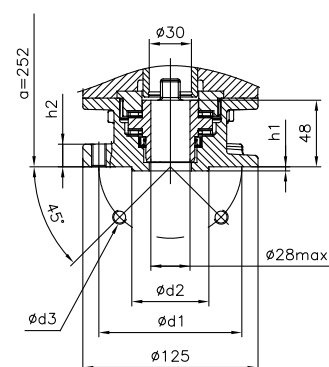
Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
АТ3-6L	Ø 28

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа



ISO 5210
Фланец.
Проекция А.
Масштаб 1/3



ø = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

Вес: 30 кг

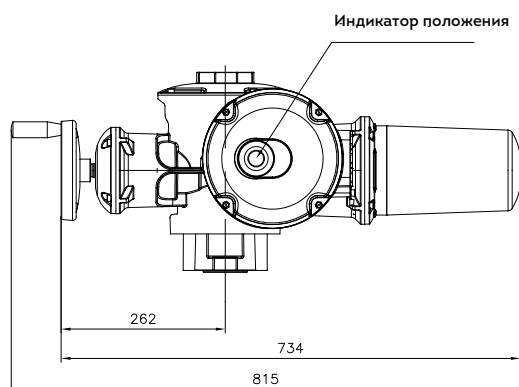
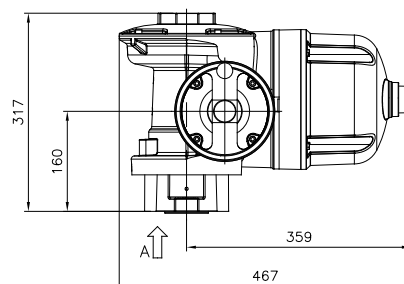
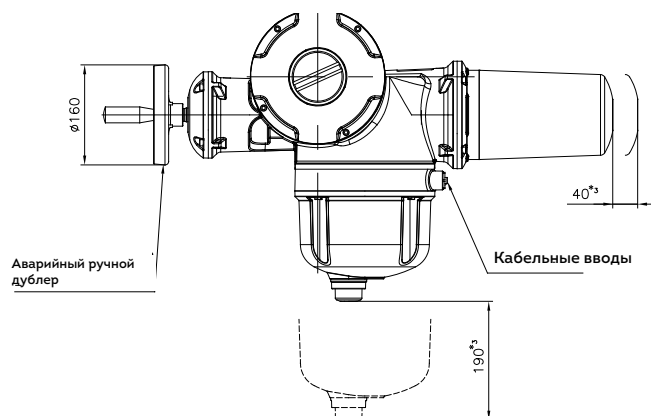
Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

	d1	d2(f8)	d3	h1	h2
F07	70	55	4xM8	3	13
F10	102	70	4xM10	3	15

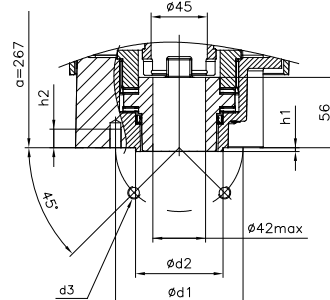
Размер штока (мм)/Диаметр штока (мм)

	Размер штока (макс.)
АТ3-6L	Ø 28

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа



ISO 5210
Фланец.
Проекция А.
Масштаб 1/3



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

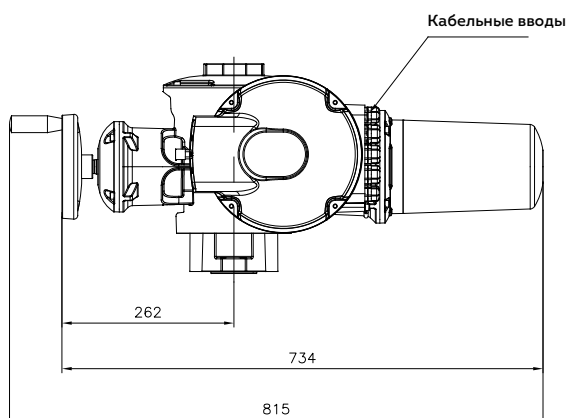
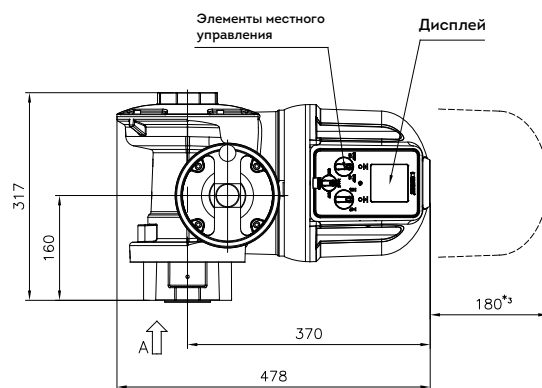
Вес: 48 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

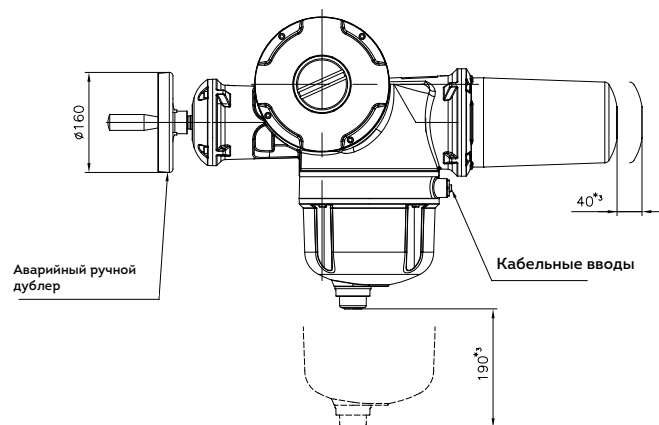
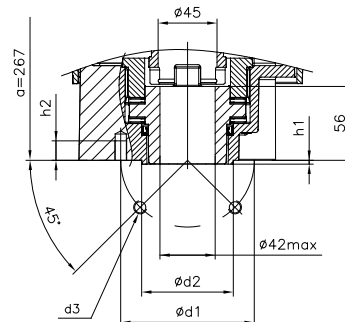
Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
АТ6-14	Ø 42

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа



ISO 5210
Фланец.
Проекция А.
Масштаб 1/3



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

	Ød1	Ød2(f8)	d3	h1	h2
F10	102	70	4xM10	3	16
F14	140	100	4xM16	4	25

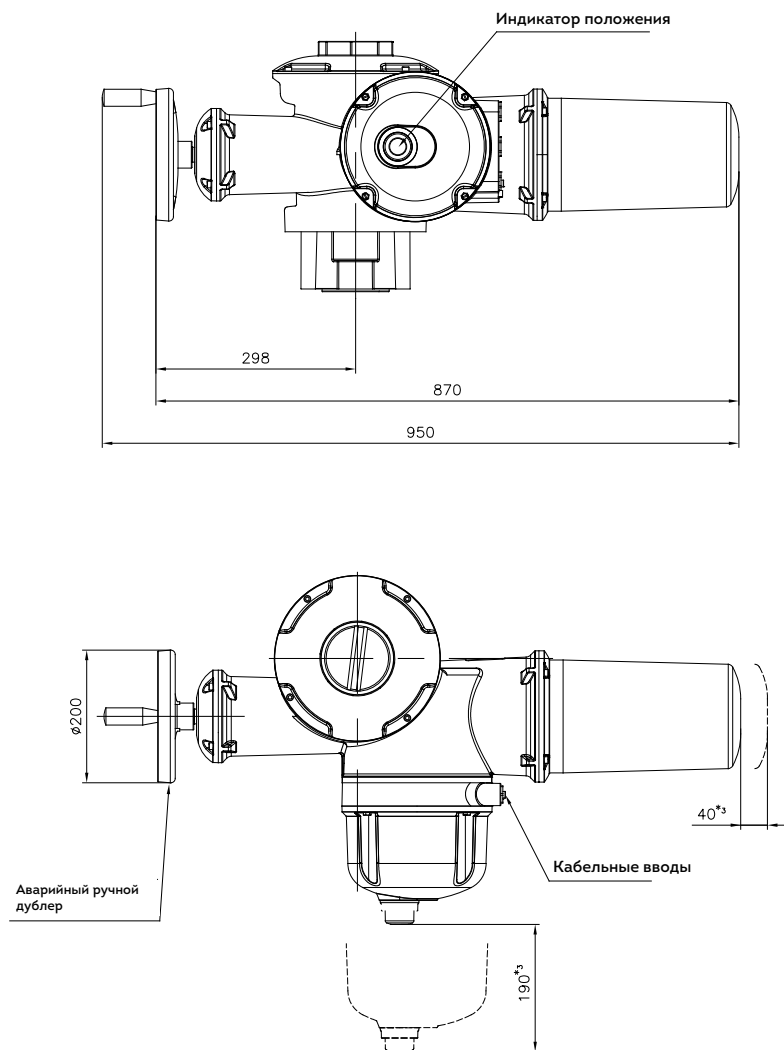
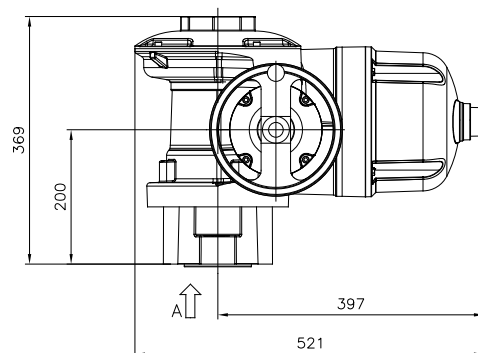
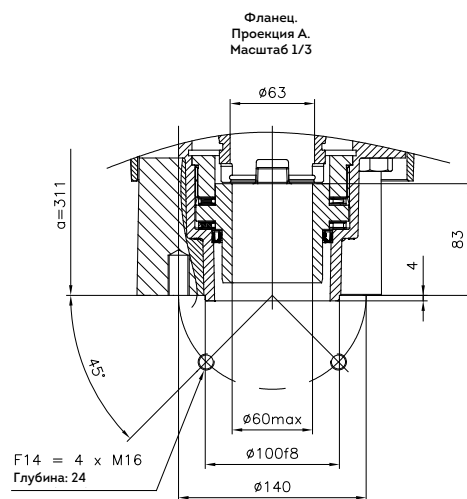
Вес 52 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
АТ6-14	Ø 42

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

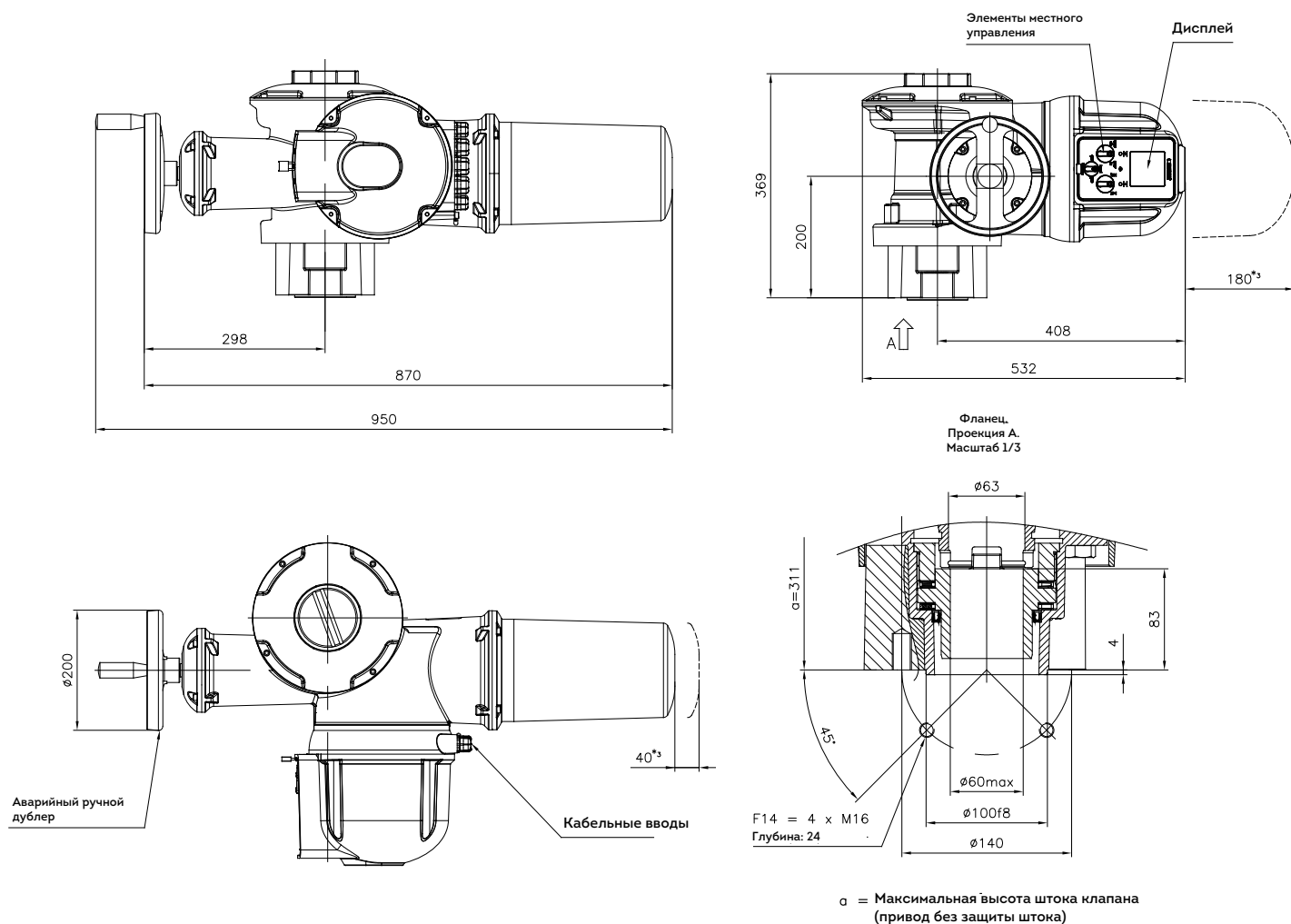
Вес: 64 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT25	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Указаны максимальные габаритные размеры привода
*3 - Размеры с учетом демонтажа



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

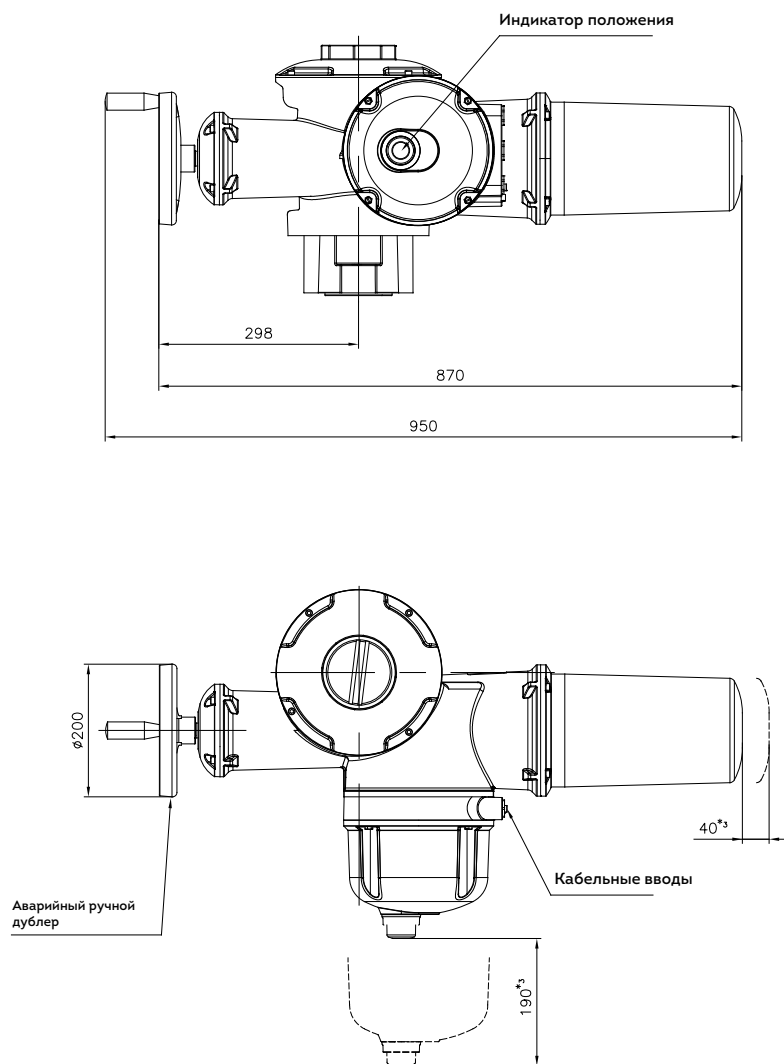
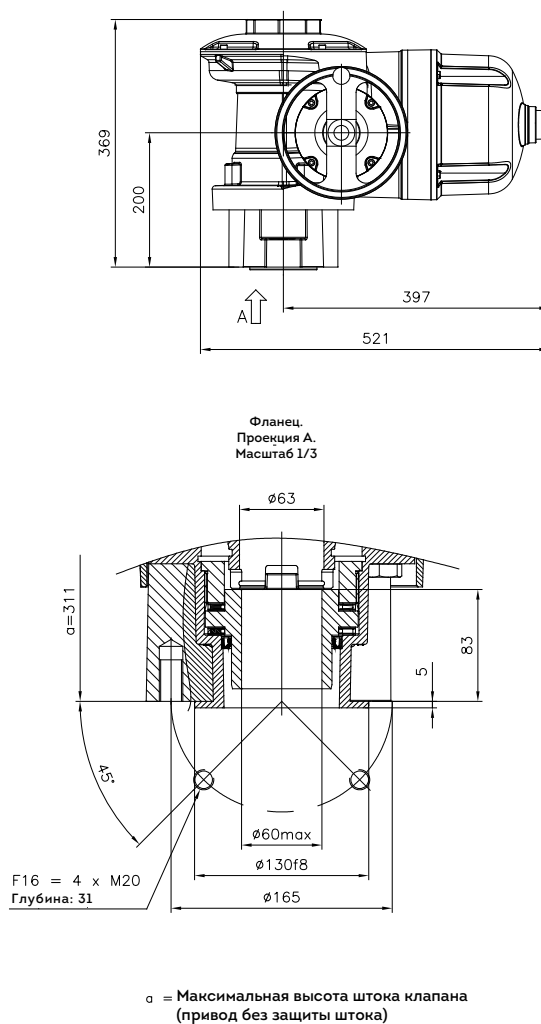
Вес: 68 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT25	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа



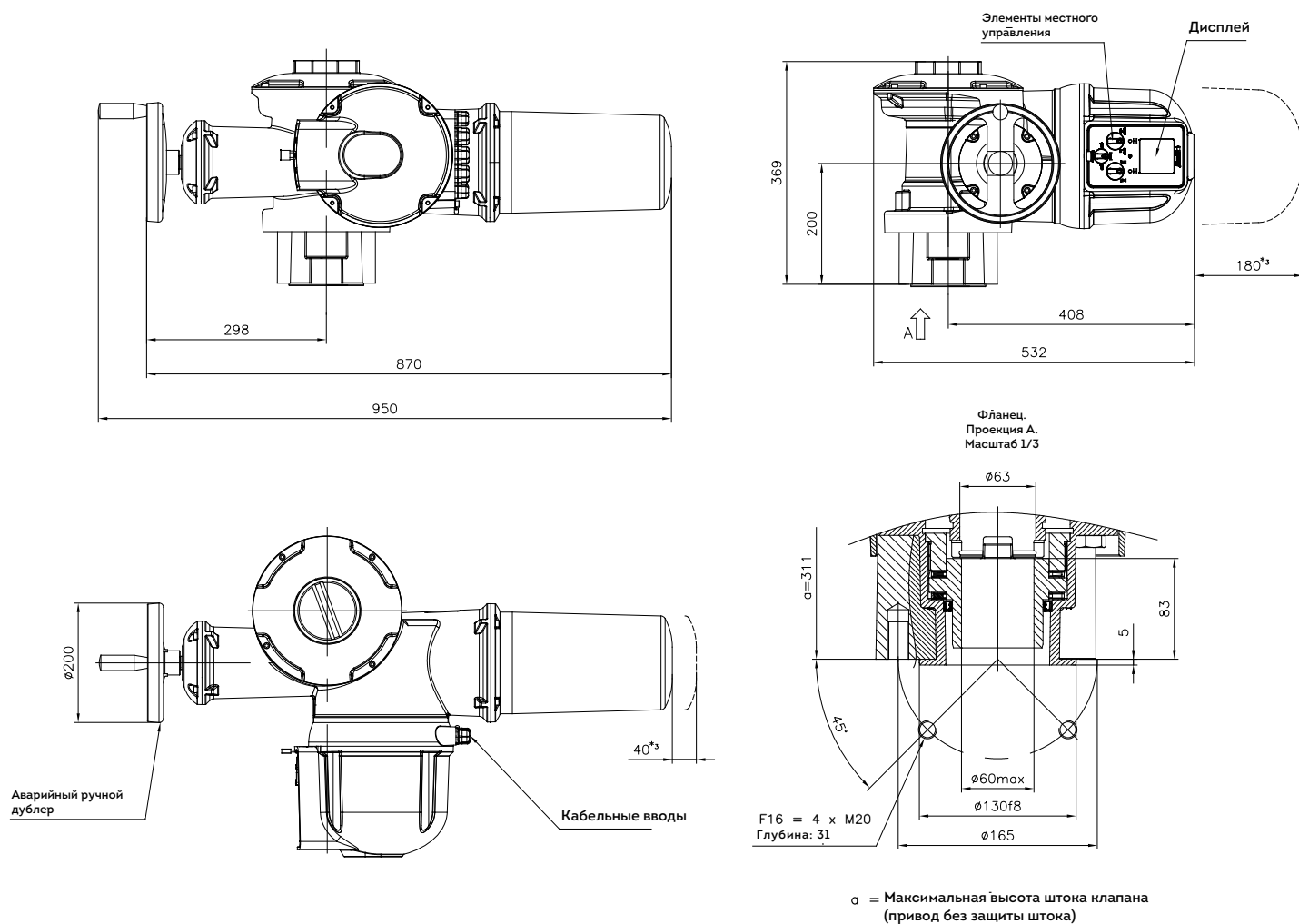
Вес: 64 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT25	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа



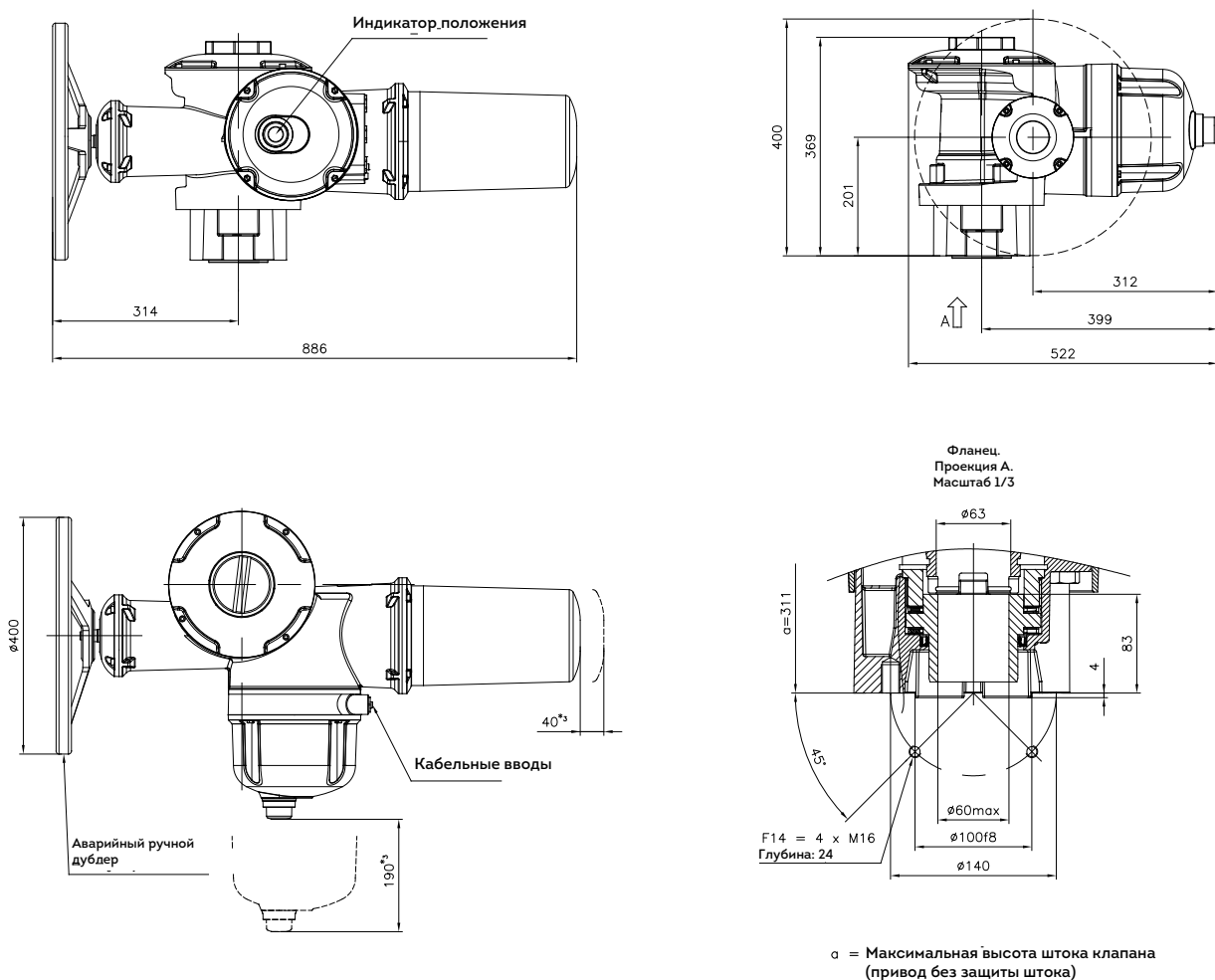
Вес: 68 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT25	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
 *1 - Указаны максимальные габаритные размеры привода
 *3 - Размеры с учетом демонтажа



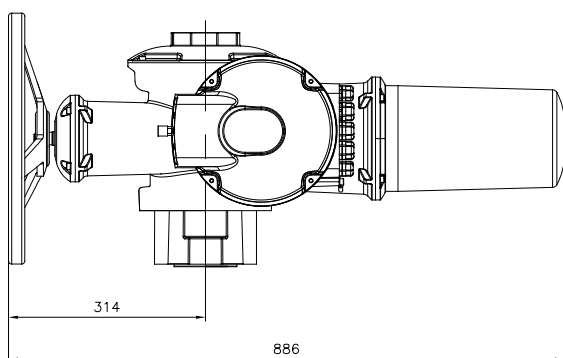
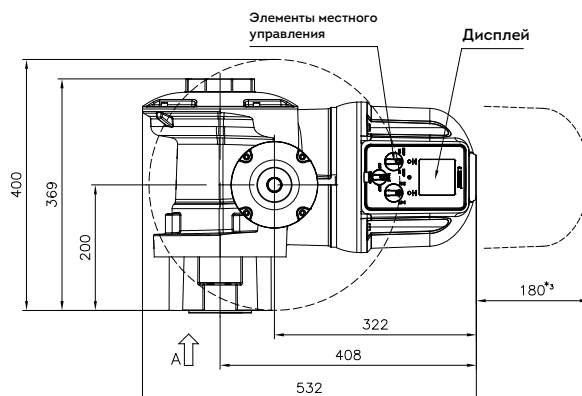
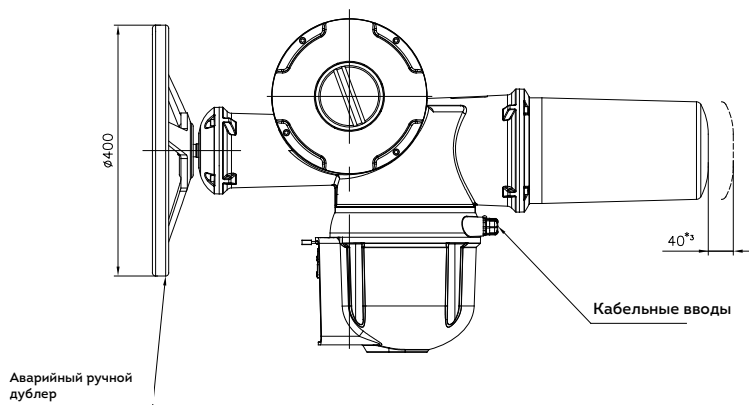
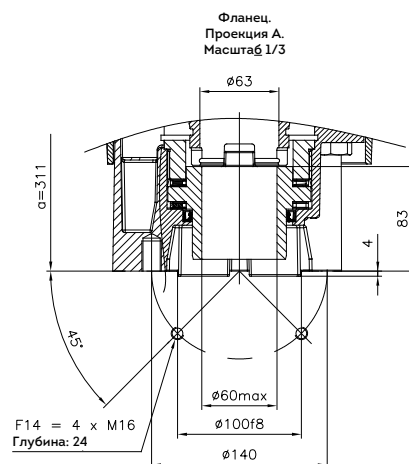
Вес: 66 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT50	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
 *1 - Привод с максимальными размерами
 *3 - Размеры с учетом демонтажа



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

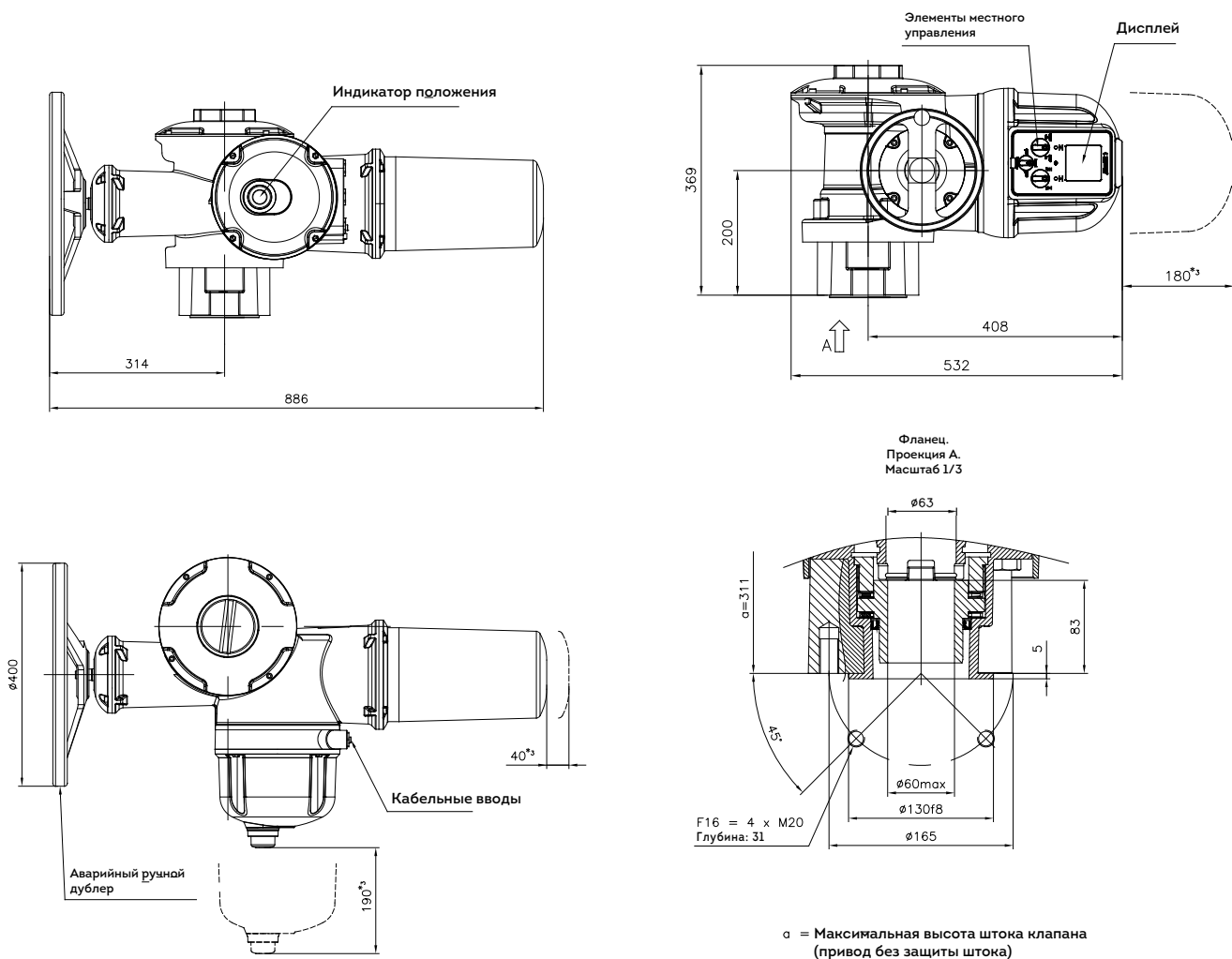
Вес: 66 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT50	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Указаны максимальные габаритные размеры привода
*3 - Размеры с учетом демонтажа



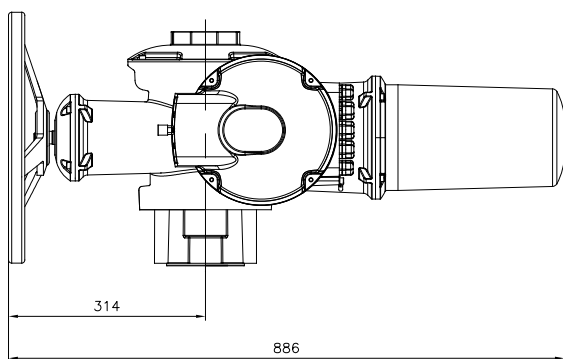
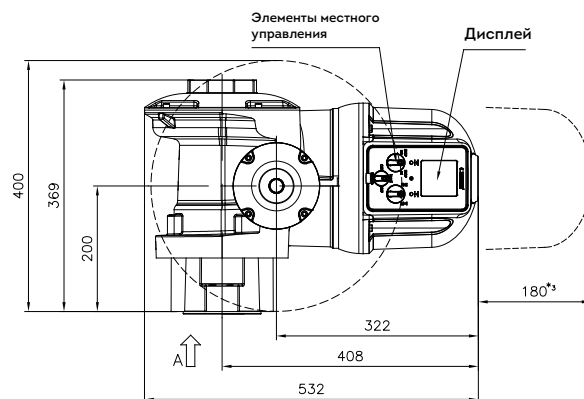
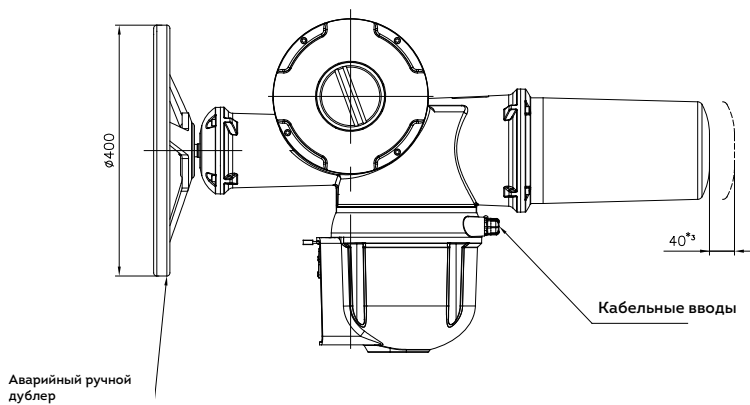
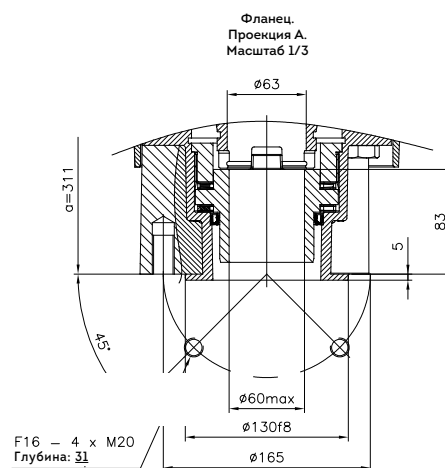
Вес: 66 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT50	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
 *1 - Указаны максимальные габаритные размеры привода
 *3 - Размеры с учетом демонтажа



α = Максимальная высота штока клапана
(привод без защиты штока)

Вес: 70 кг

Привод представлен с втулкой типа А (тяговый упор)

Размер штока (мм)

	Размер штока (макс.)
AT50	Ø 60

ПРИМЕЧАНИЕ: Не для официального договора
*1 - Привод с максимальными размерами
*3 - Размеры с учетом демонтажа

ФОРМА А

Тяговый упор



С принятием тягового усилия

**ФОРМА В1/В2**Втулка под шпонку
прямой посадки

Без принятия тягового усилия

**ФОРМА В3/В4**Втулка под шпонку
под редуктор

Без принятия тягового усилия

**ФОРМА С**

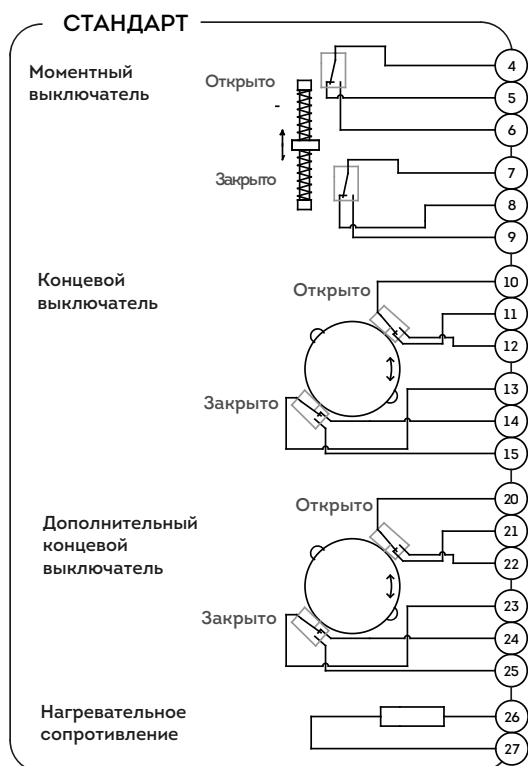
Кулачковая втулка



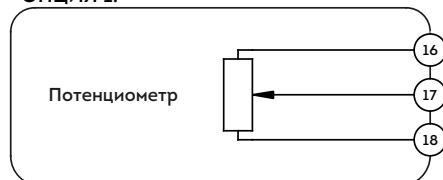
Без принятия тягового усилия

**Требование стандарта ISO 5210**

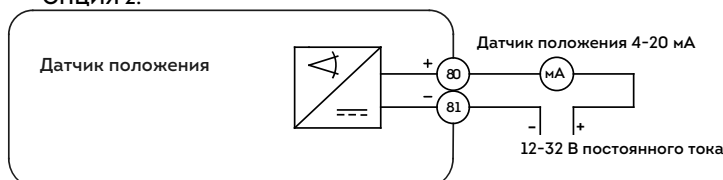
Фланец	Макс. крутящий момент	Макс. допустимое тяговое усилие (тип R)	Крепежные болты
F07	40 Нм	20 000 Н	4 x M8 / d=70 мм
F10	100 Нм	40 000 Н	4 x M10 / d=102 мм
F14	400 Нм	100 000 Н	4 x M16 / d=140 мм
F16	700 Нм	150 000 Н	4 x M20 / d=165 мм



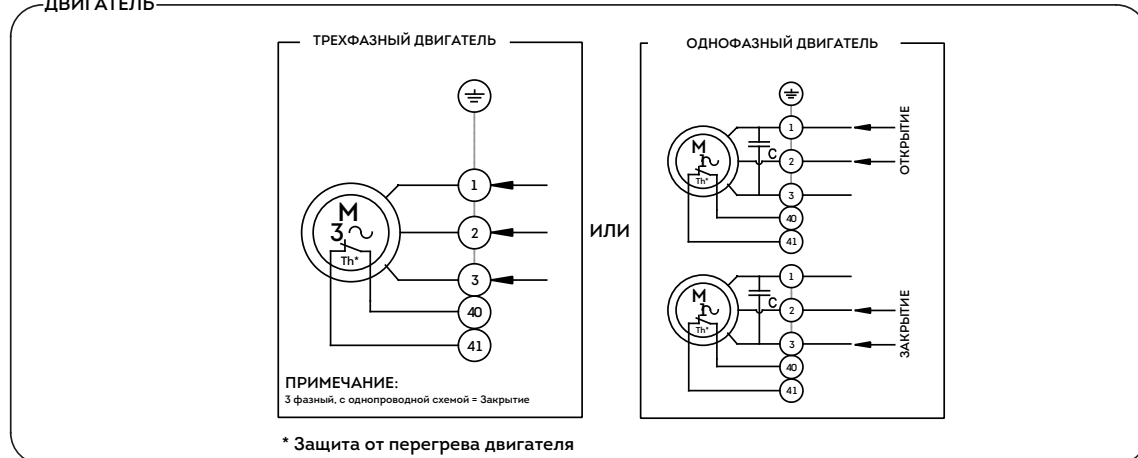
ОПЦИЯ 1:

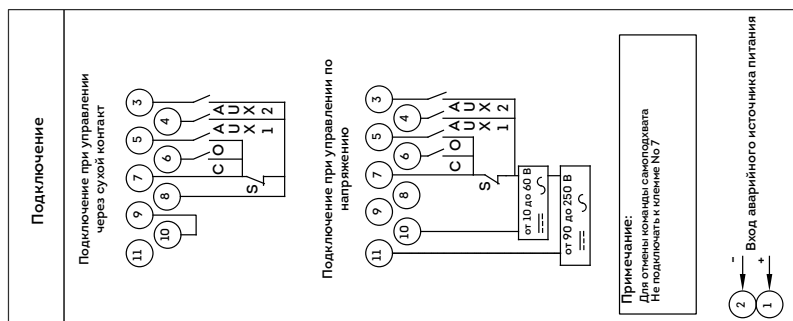


ОПЦИЯ 2:

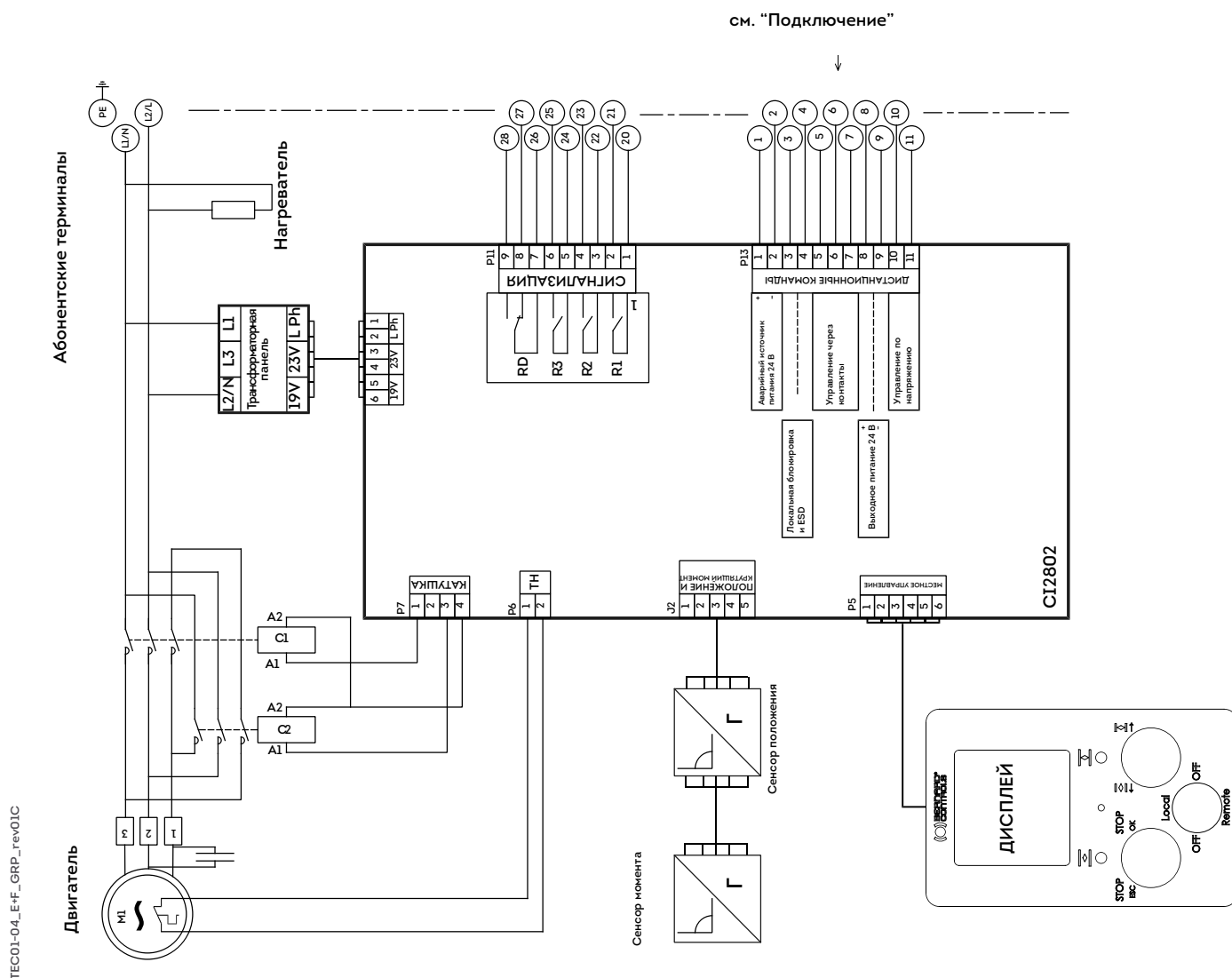


ДВИГАТЕЛЬ



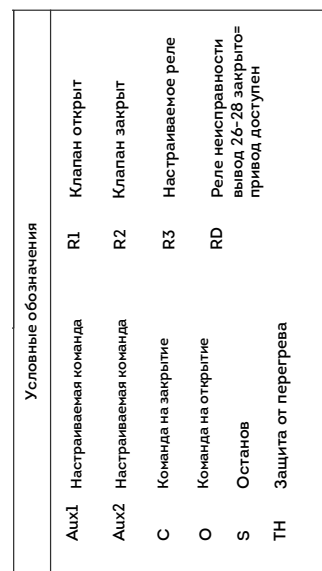


Условные обозначения		
Aux1	Настраиваемая команда	R1 Клапан закрыт
Aux2	Настраиваемая команда	R2 Реле неисправности
C	Команда на закрытие	R3 Настраиваемое реле
O	Команда на открытие	RD Реле неисправности выход: 26-28 закрыто= привод доступен
S	Останов	
TH	Защита от перегрева	



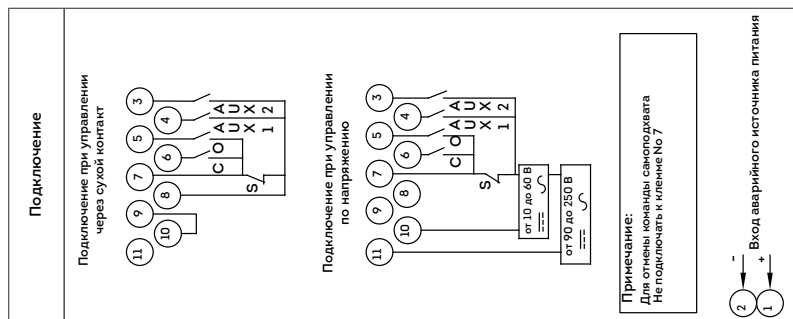
AT LOGIC Двигатель однофазный, запорный режим работы

BC



↓

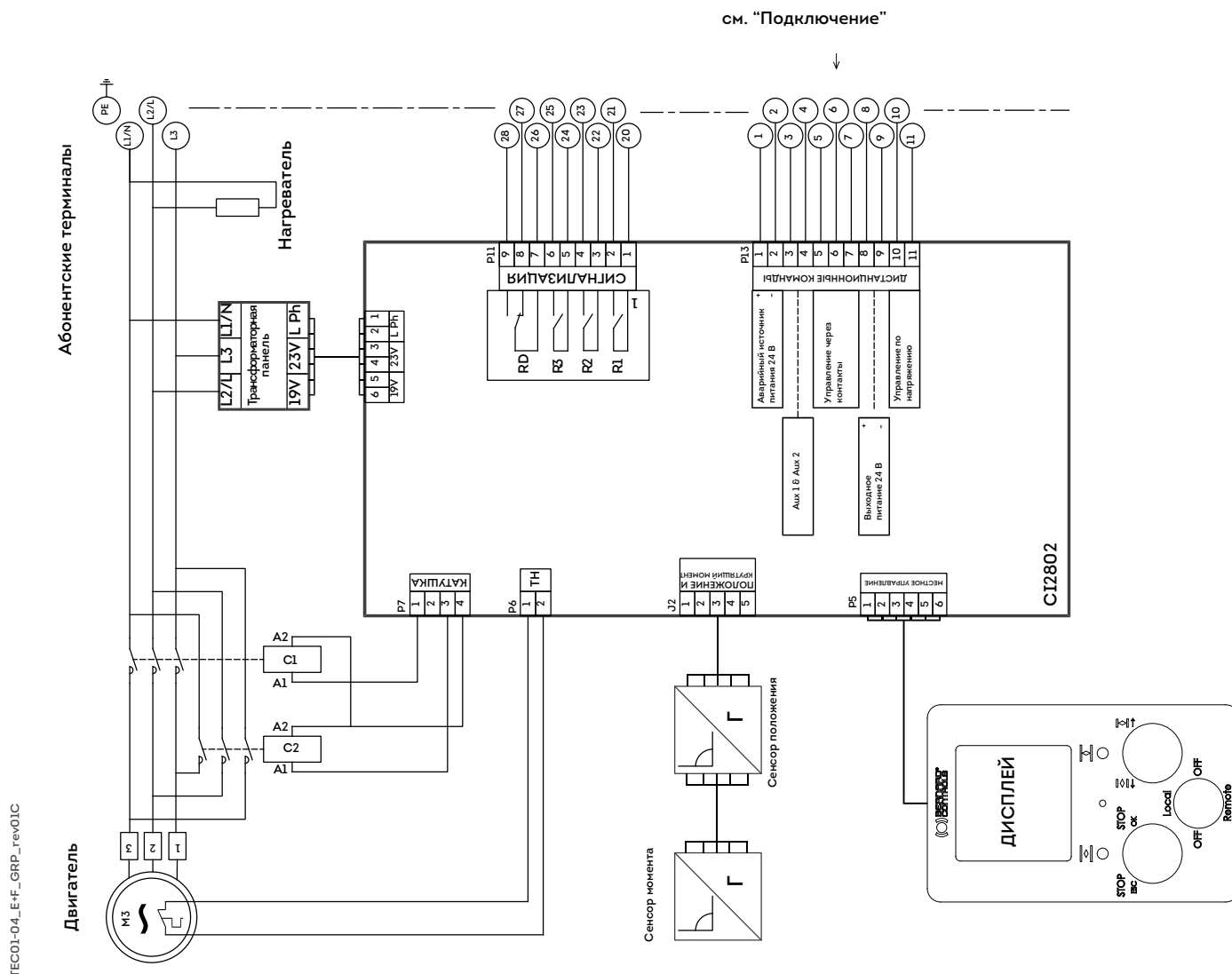


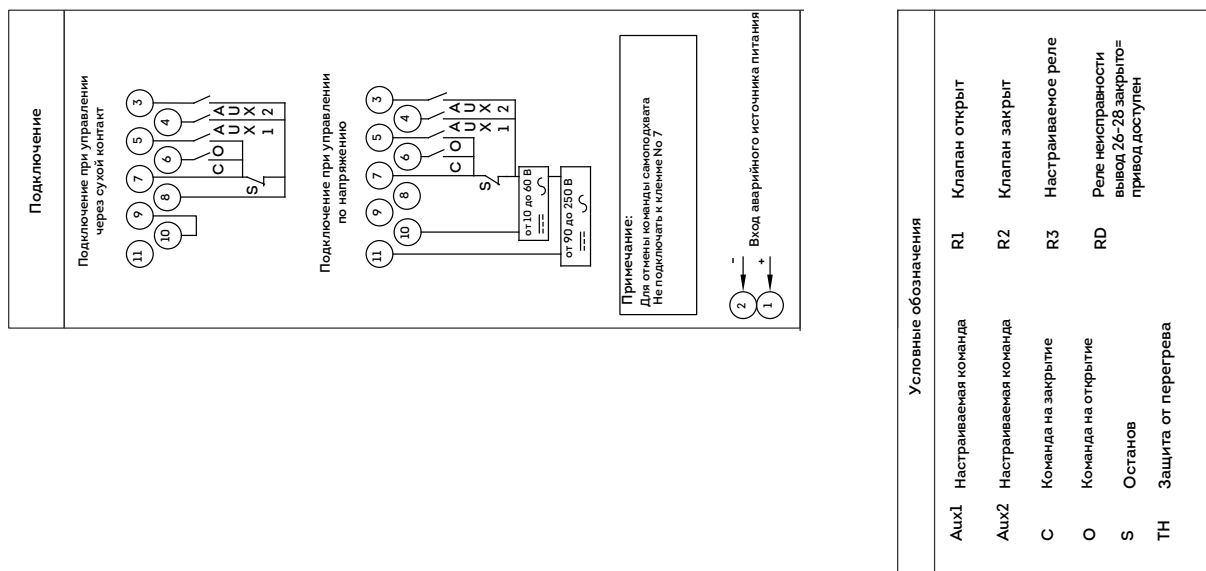
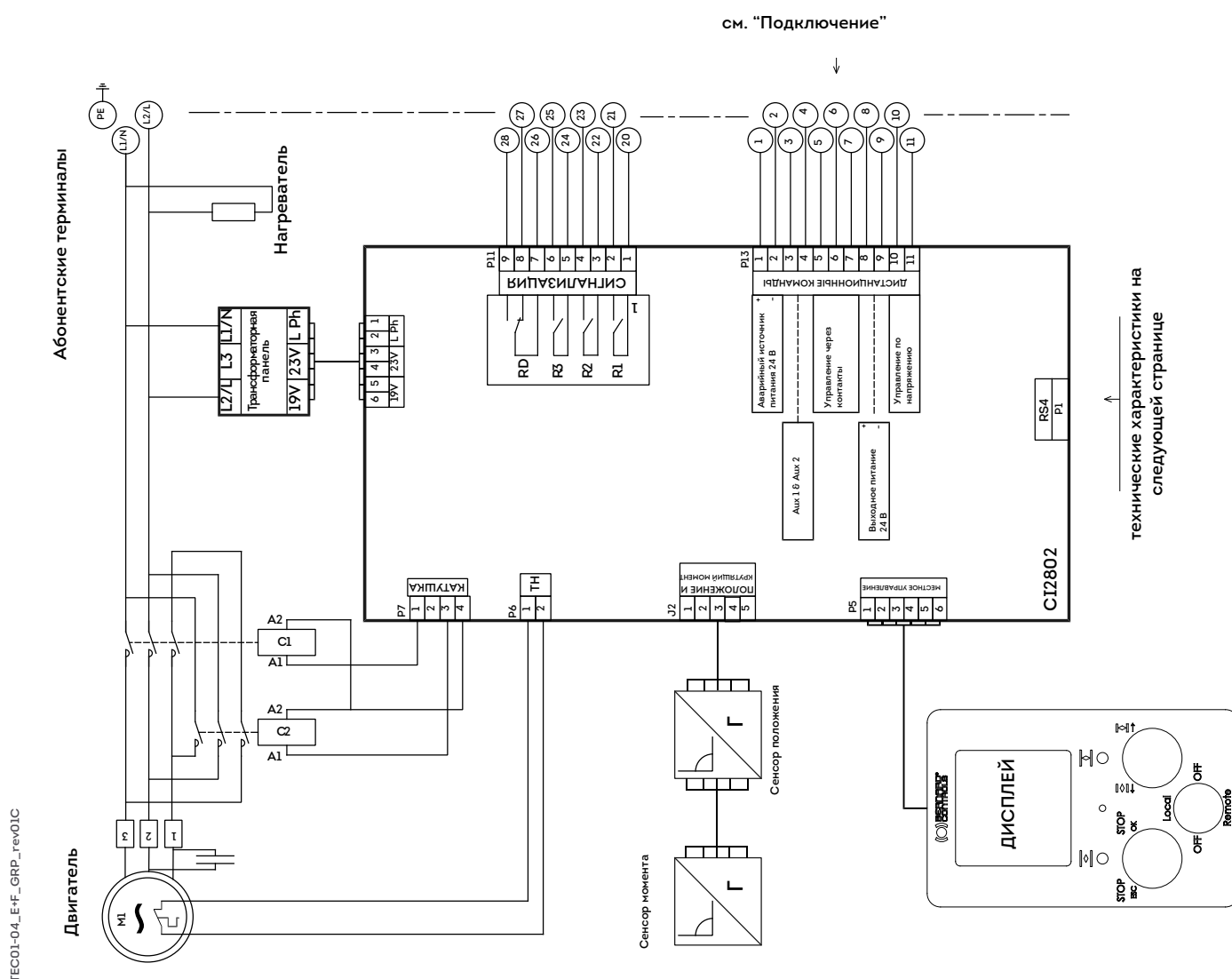


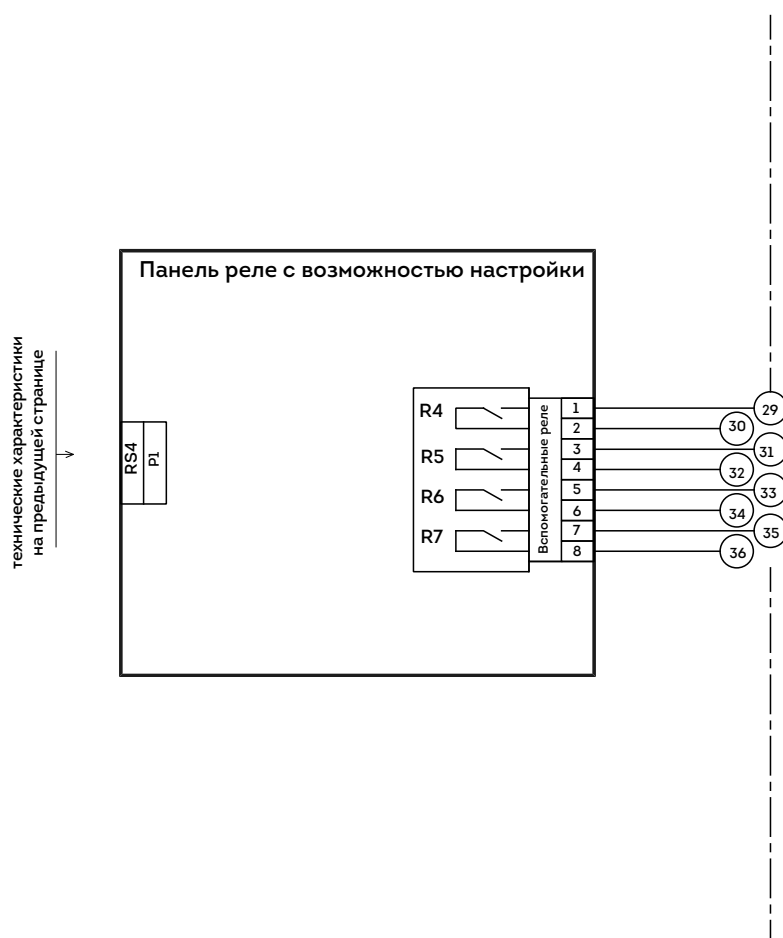
Условные обозначения	
Aux1	Настраиваемая команда R1 Клапан открыт
Aux2	Настраиваемая команда R2 Клапан закрыт
C	Команда на закрытие R3 Настраиваемое реле
O	Команда на открытие RD Реле неисправности
S	Останов вывод 26-28 закрыто=привод доступен
TH	Защита от перегрева

Порядок чередования фаз не имеет значения. При потере фазы запуск привода невозможен. Привод посылает аварийный сигнал (срабатывает реле неисправности).

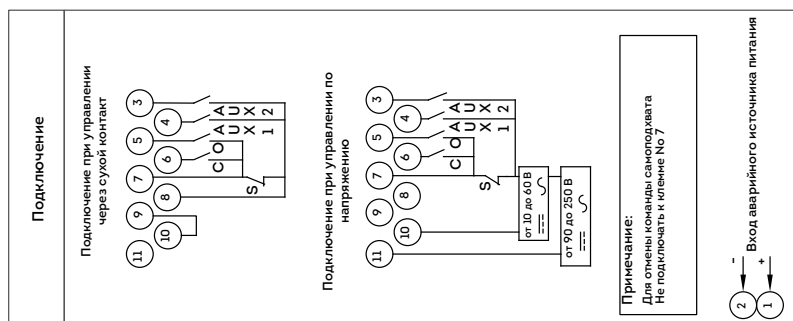
Порядок чередования фаз не имеет значения. При потере фазы запуск привода не возможен. Привод посылает аварийный сигнал (срабатывает реле неисправности).







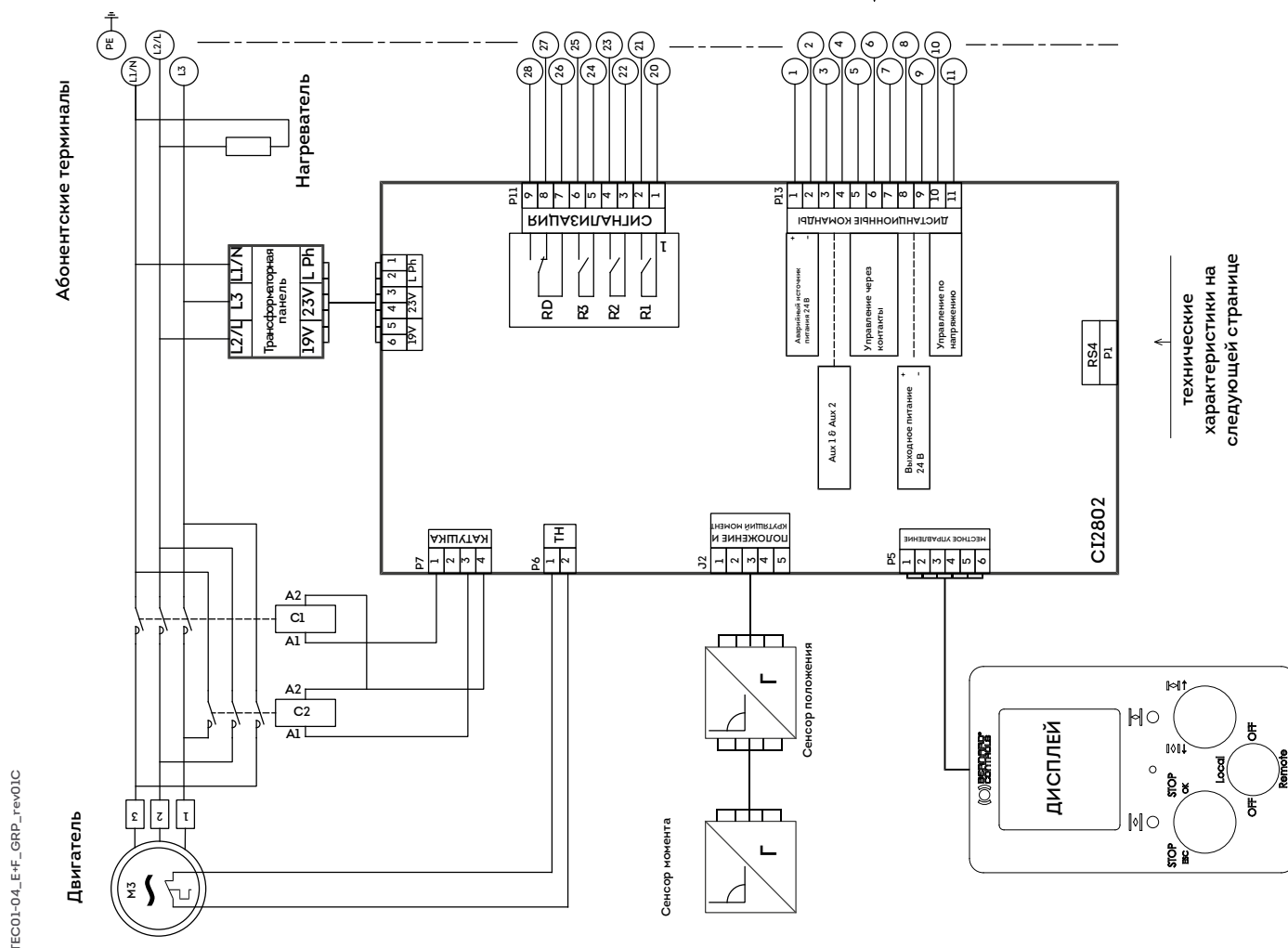
Панель реле с возможностью настройки
Реле R4 – R7 являются настраиваемыми

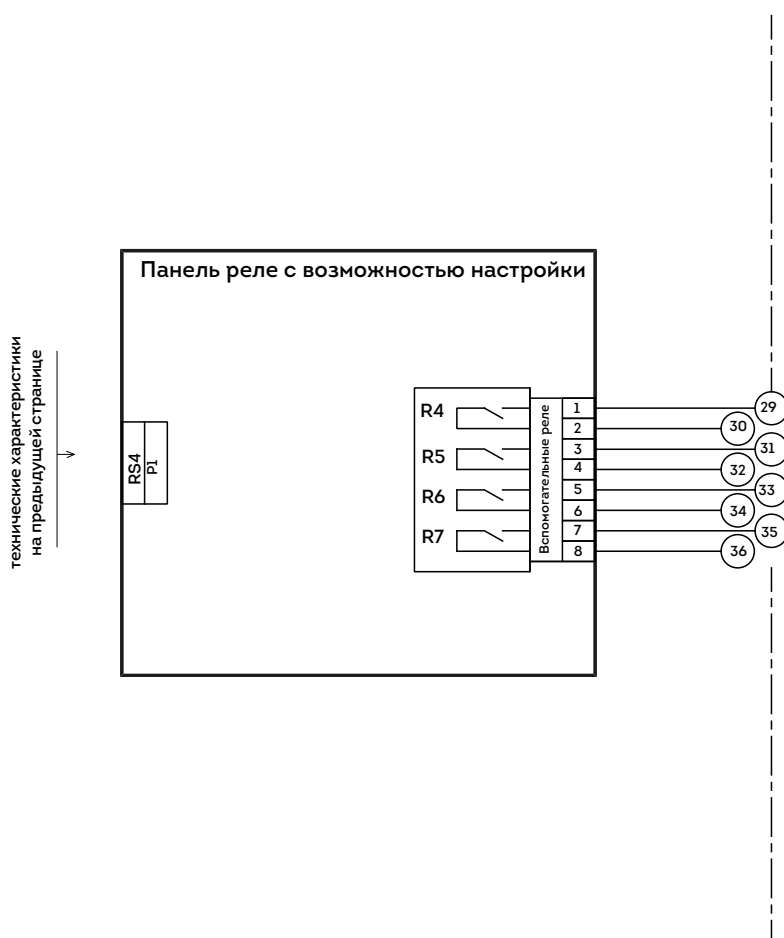


Условные обозначения	
Aux1	Настраиваемая команда
Aux2	Настраиваемая команда
C	Команда на закрытие
O	Команда на открытие
S	Останов
TH	Защита от перегрева
R1	Клапан открыт
R2	Клапан закрыт
R3	Настраиваемое реле
RD	Реле неисправности вывод 26-28 закрыто=привод доступен

Порядок чередования фаз не имеет значения. При потере фазы запуск привода невозможен. Привод посылает аварийный сигнал (срабатывает реле неисправности).

см. "Подключение"





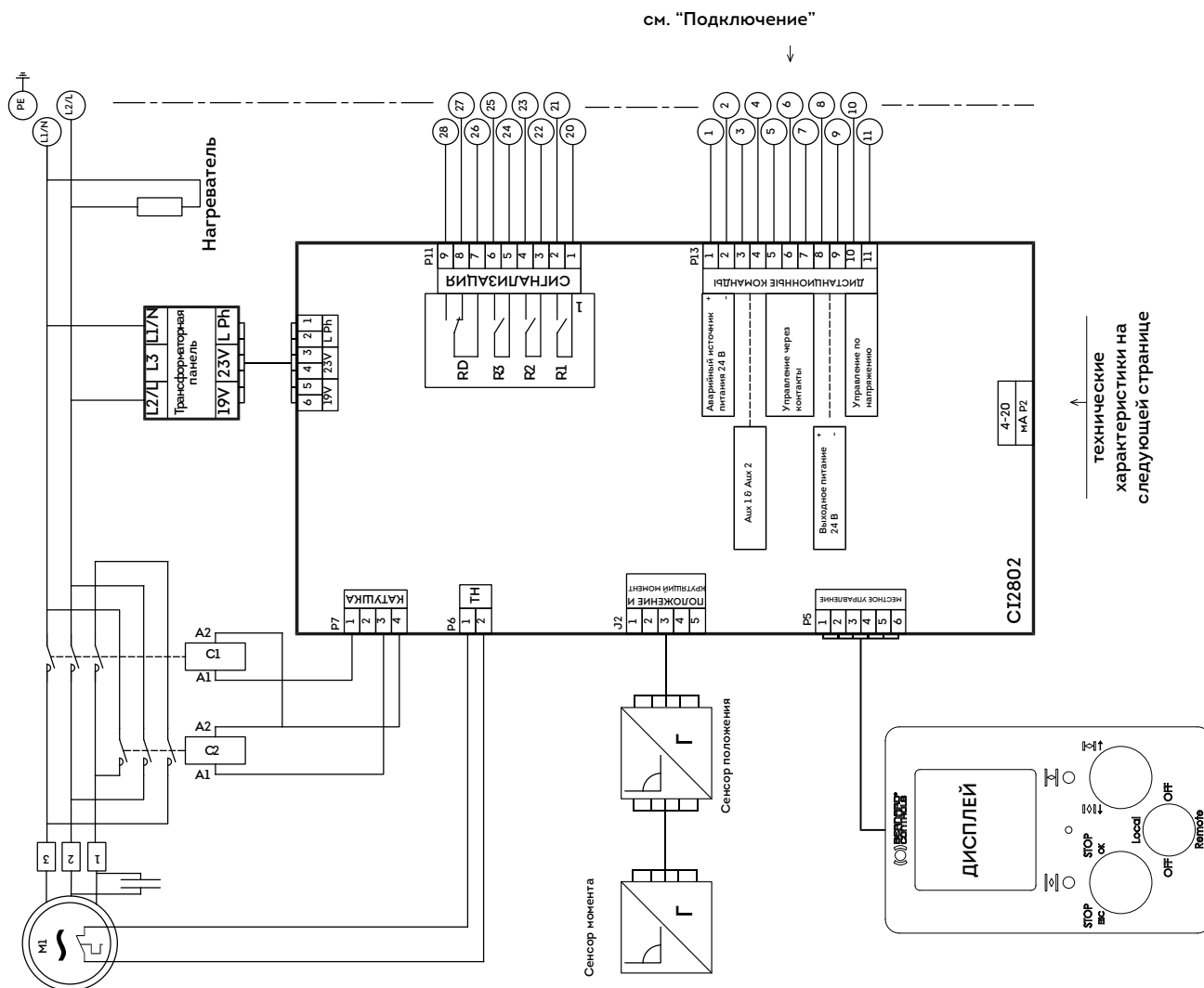
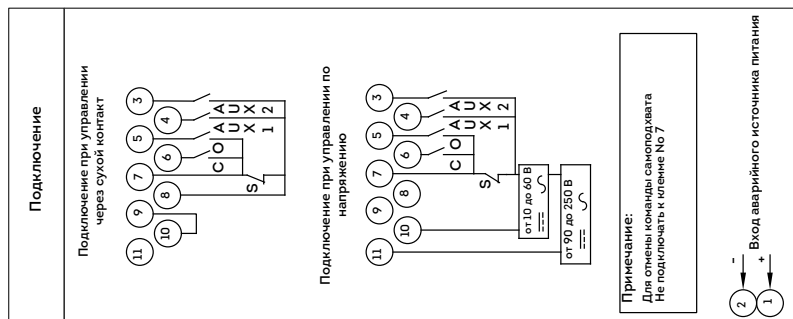
Панель реле с возможностью настройки

Реле R4 – R7 являются настраиваемыми

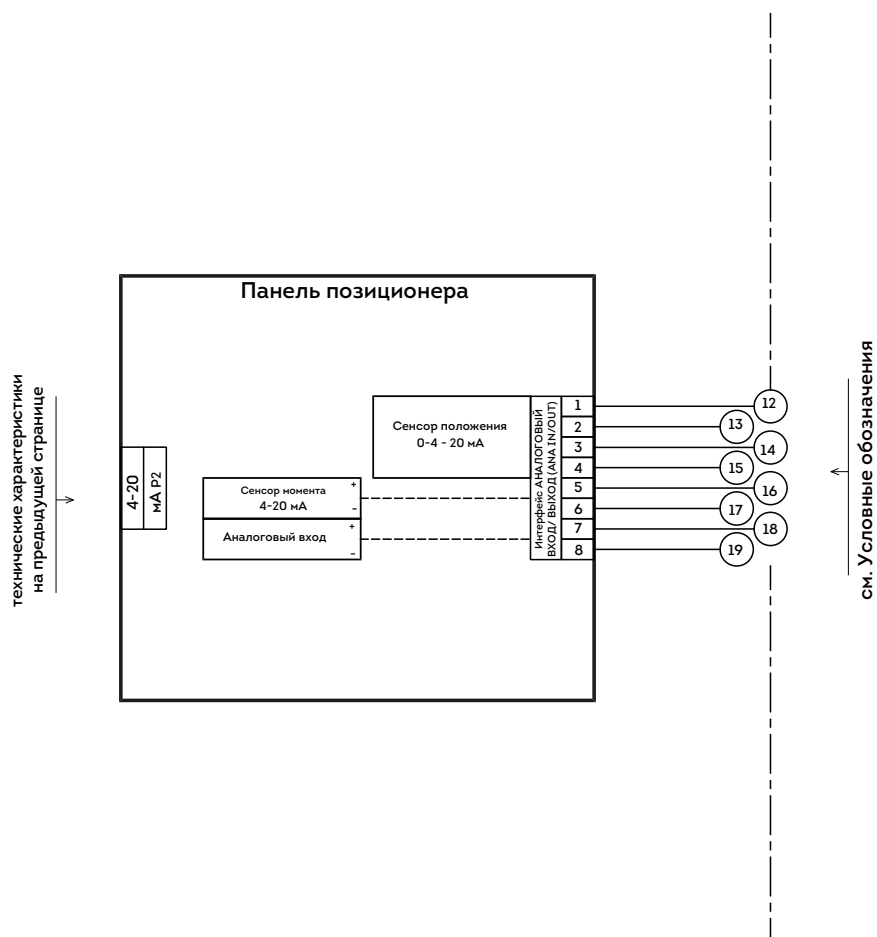
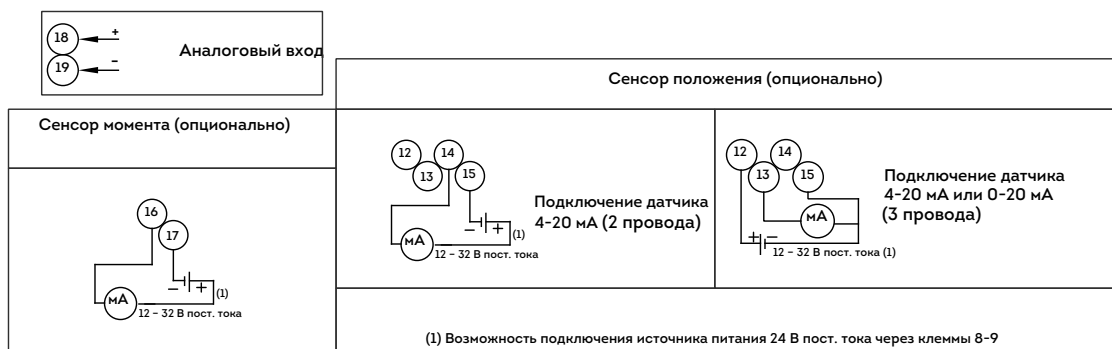
Абонентские терминалы

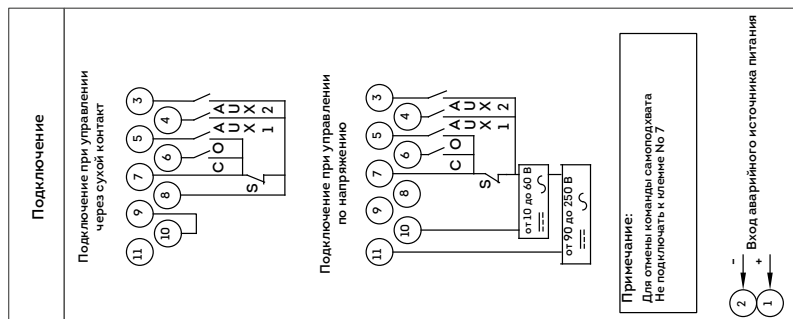
Двигатель

TES01-04_E+F_GRP_rev01C



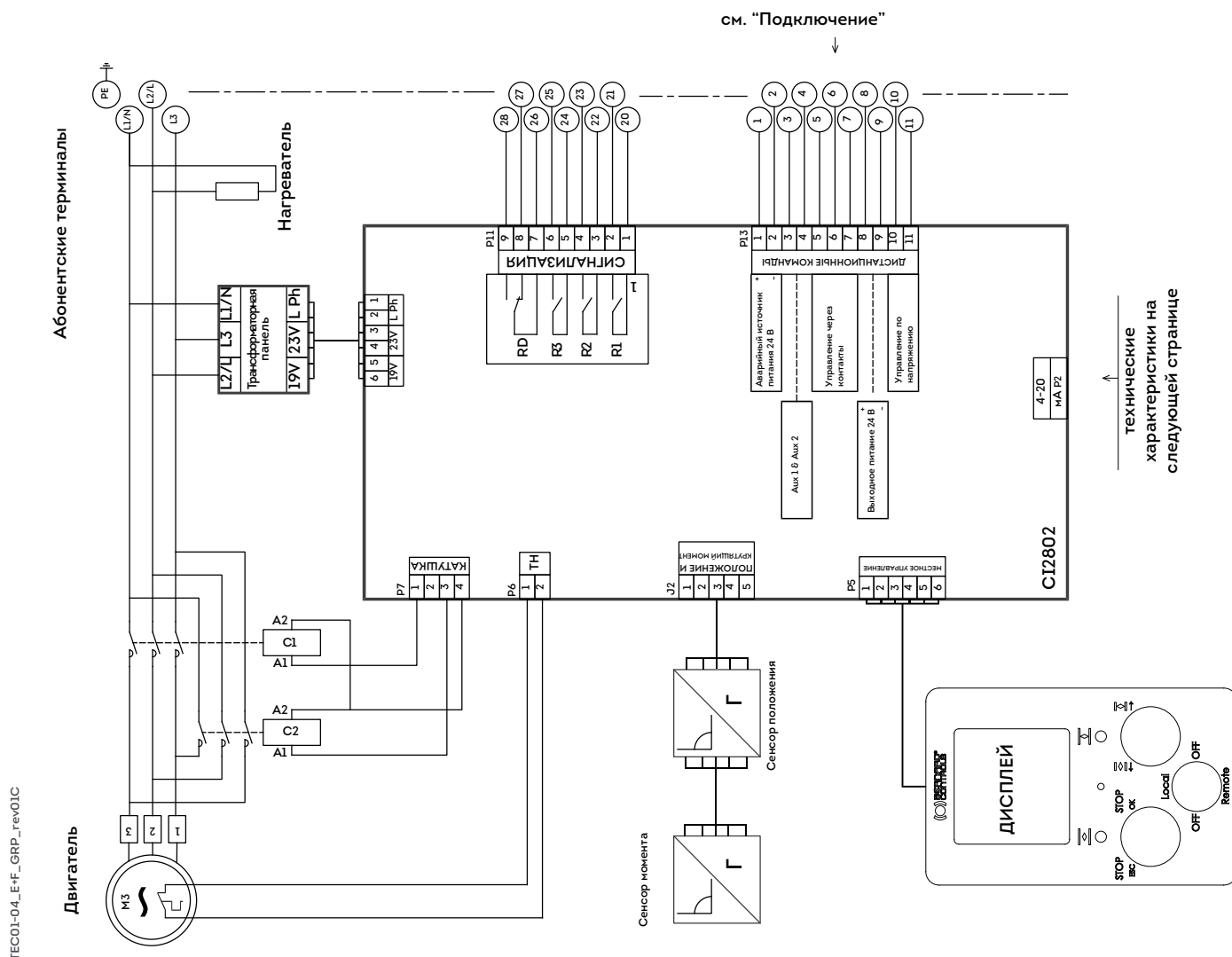
Условные обозначения	
Aux1	Настраиваемая команда
Aux2	Настраиваемая команда
C	Команда на закрытие
O	Команда на открытие
S	Останов
TN	Защита от перегрева
R1	Клапан открыт
R2	Клапан закрыт
R3	Настраиваемое реле
RD	Реле неисправности вывод 26-28 закрыто=привод доступен

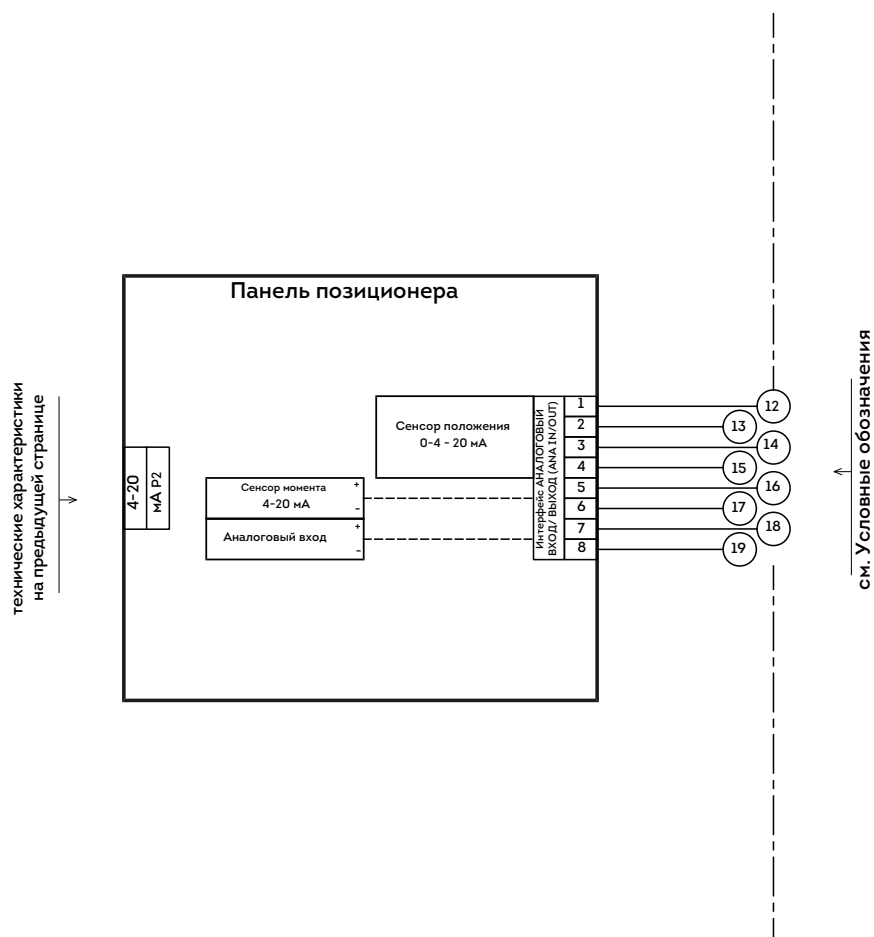
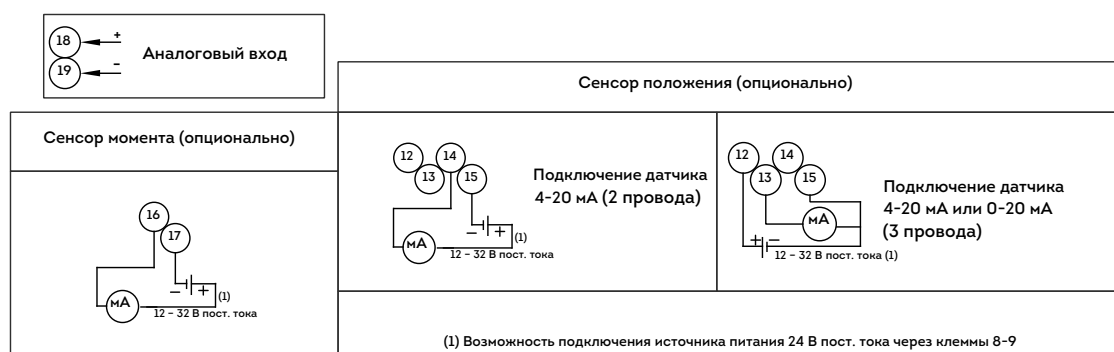


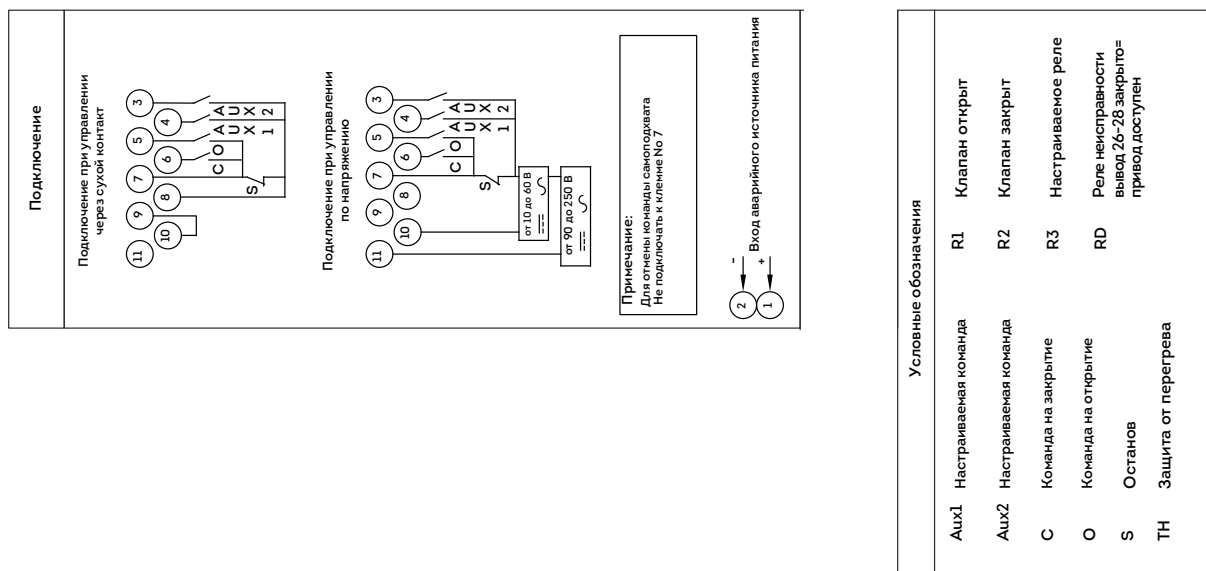
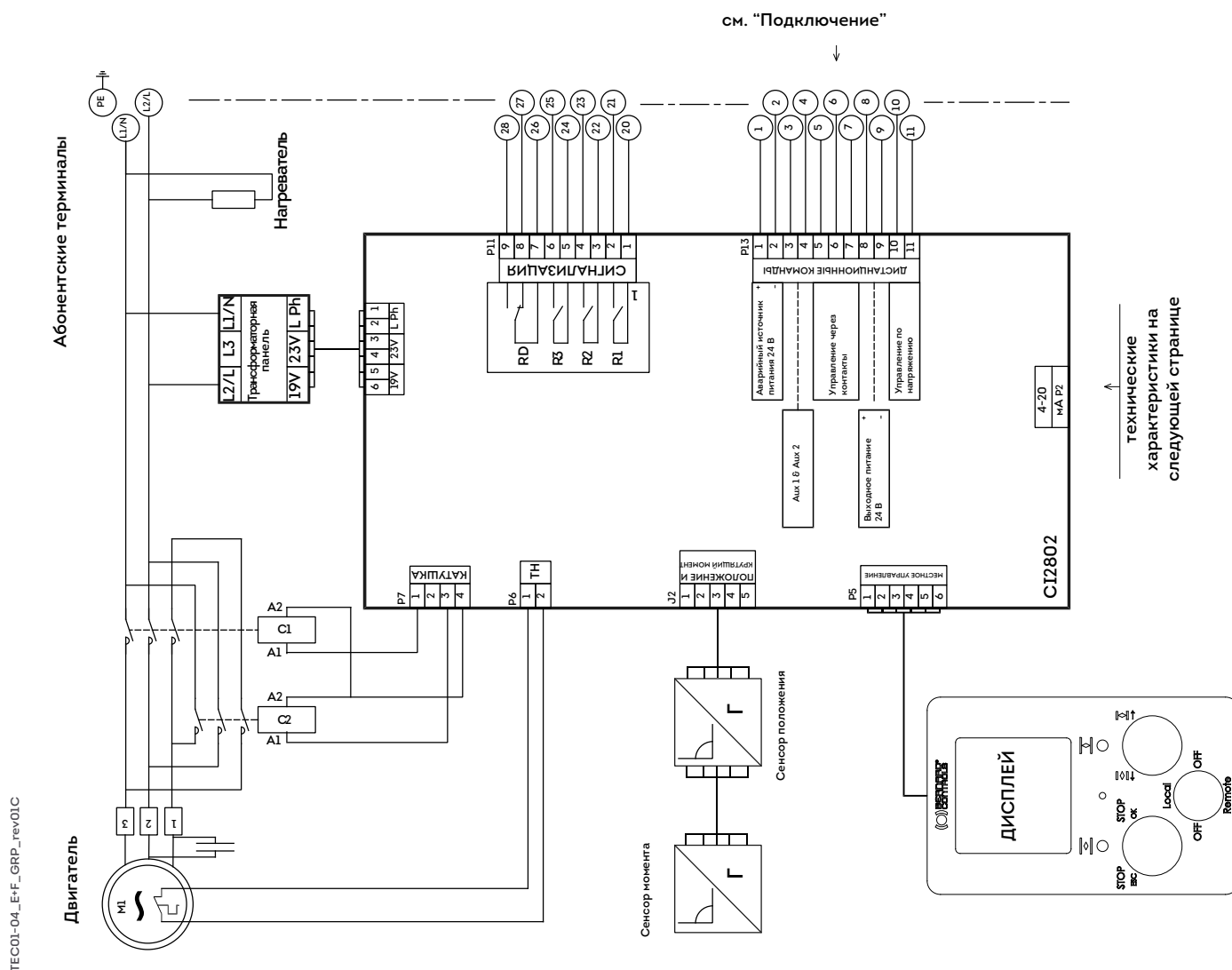


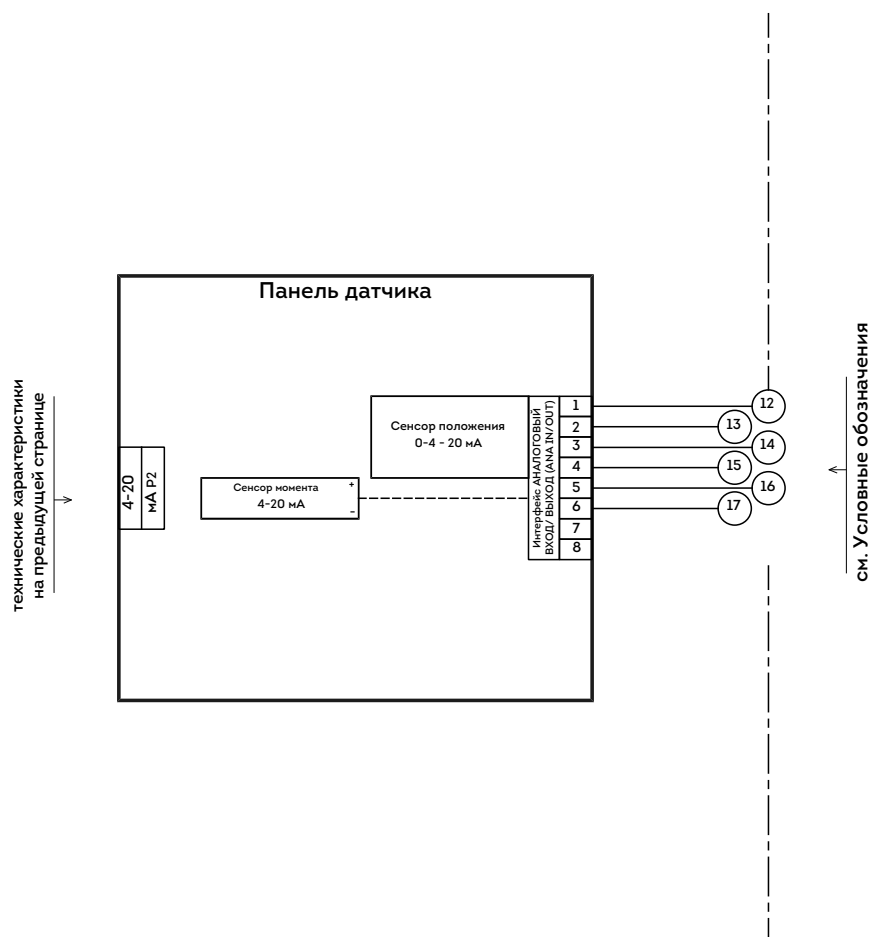
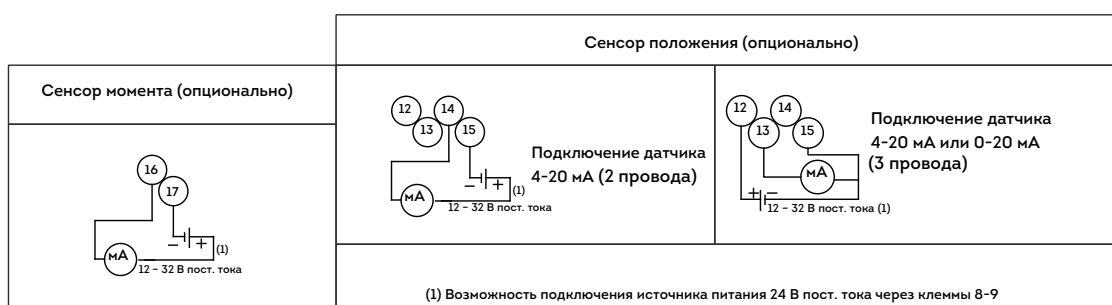
Условные обозначения	
Aux1	Настраиваемая команда
Aux2	Настраиваемая команда
C	Команда на закрытие
O	Команда на открытие
S	Останов
TH	Защита от перегрева
R1	Клапан открыт
R2	Клапан закрыт
R3	Настраиваемое реле
RD	Реле неисправности вывод 26-28 закрыто=привод доступен

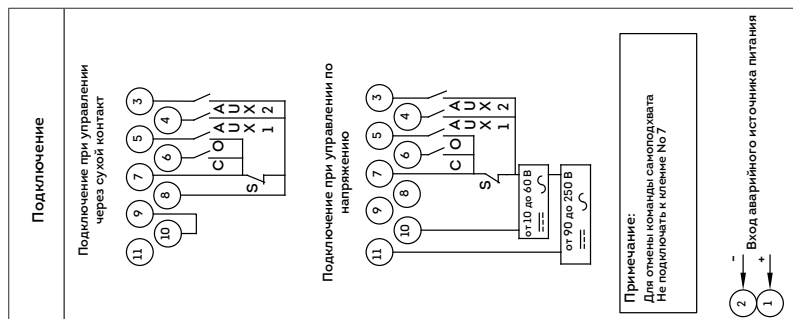
Порядок чередования фаз не имеет значения. При потере фазы запуск привода невозможен. Привод посылает аварийный сигнал (срабатывает реле неисправности).





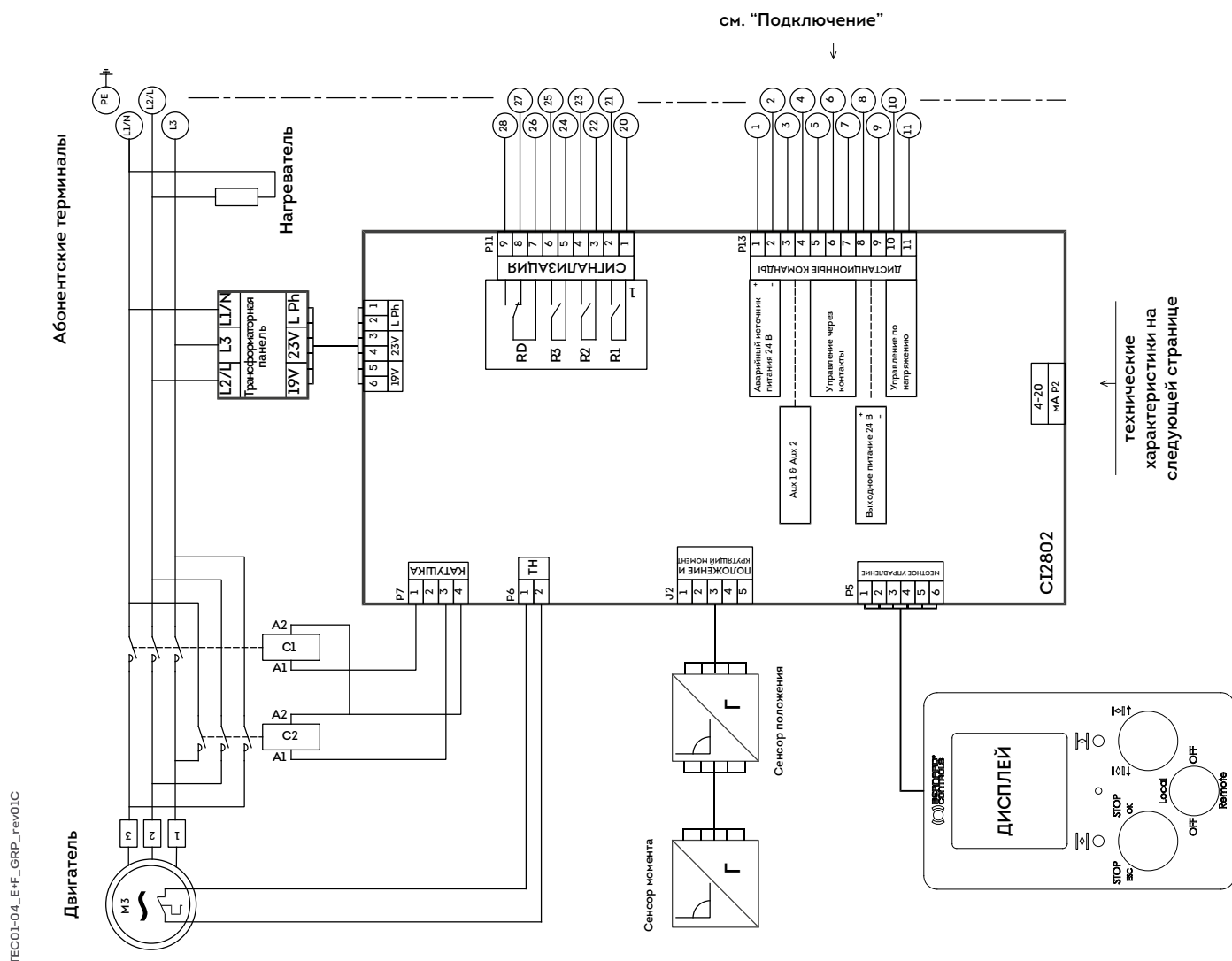


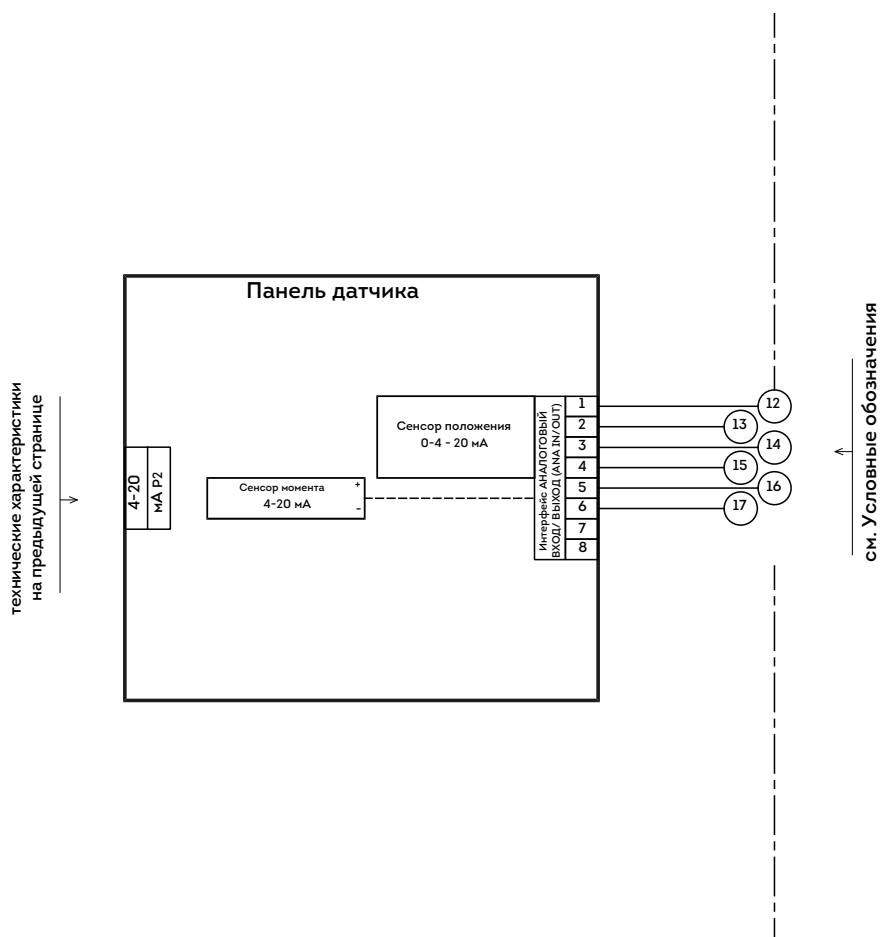
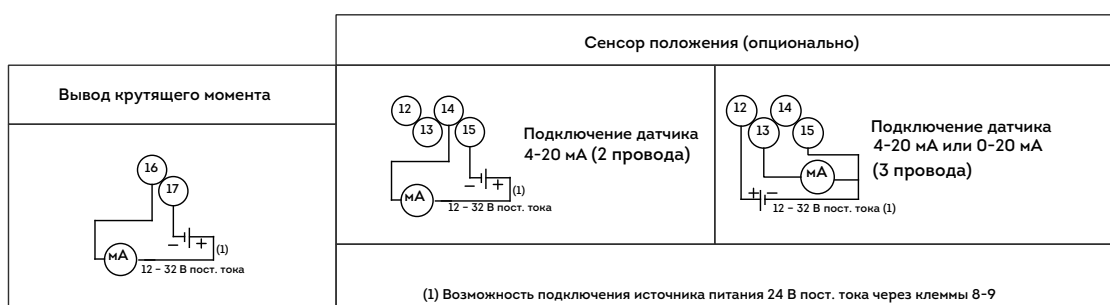


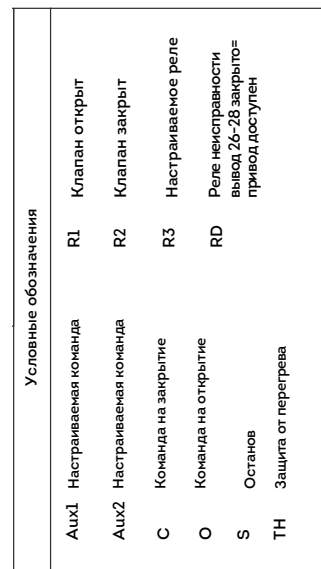


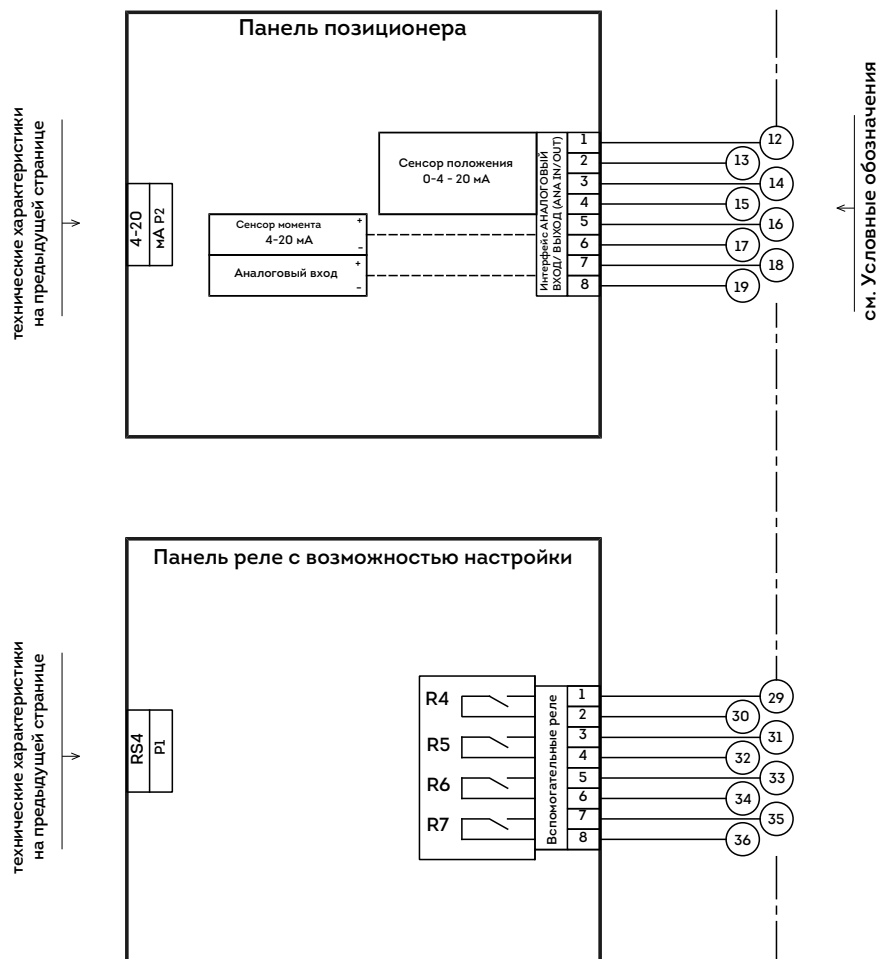
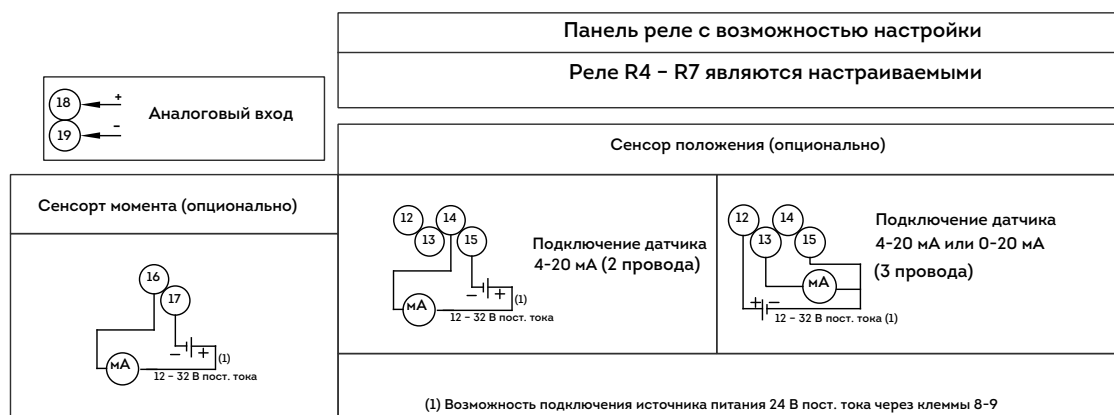
Условные обозначения	
Aux1	Настраиваемая команда
Aux2	Настраиваемая команда
C	Команда на закрытие
O	Команда на открытие
S	Останов
TH	Защита от перегрева
R1	Клапан открыт
R2	Клапан закрыт
R3	Настраиваемое реле
RD	Реле неисправности вывод 26-28 закрыто=привод доступен

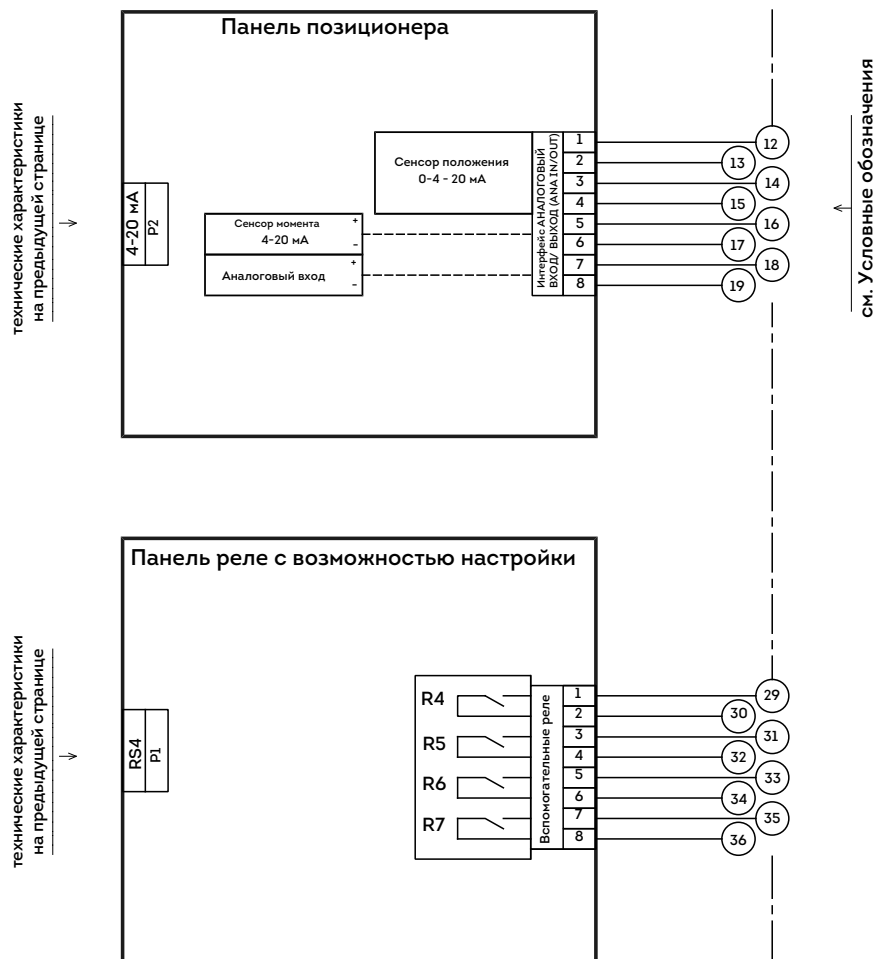
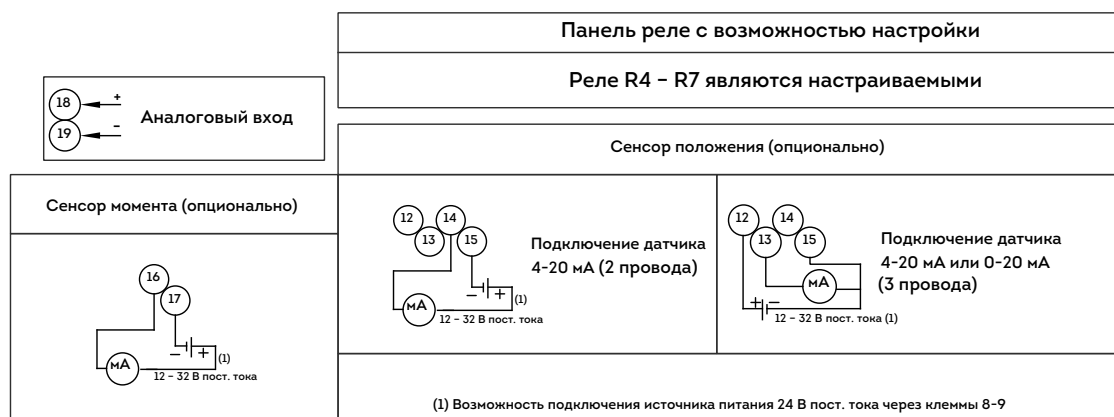
Порядок чередования фаз не имеет значения. При потере фазы запуск привода невозможен. Привод посылает аварийный сигнал (срабатывает реле неисправности).

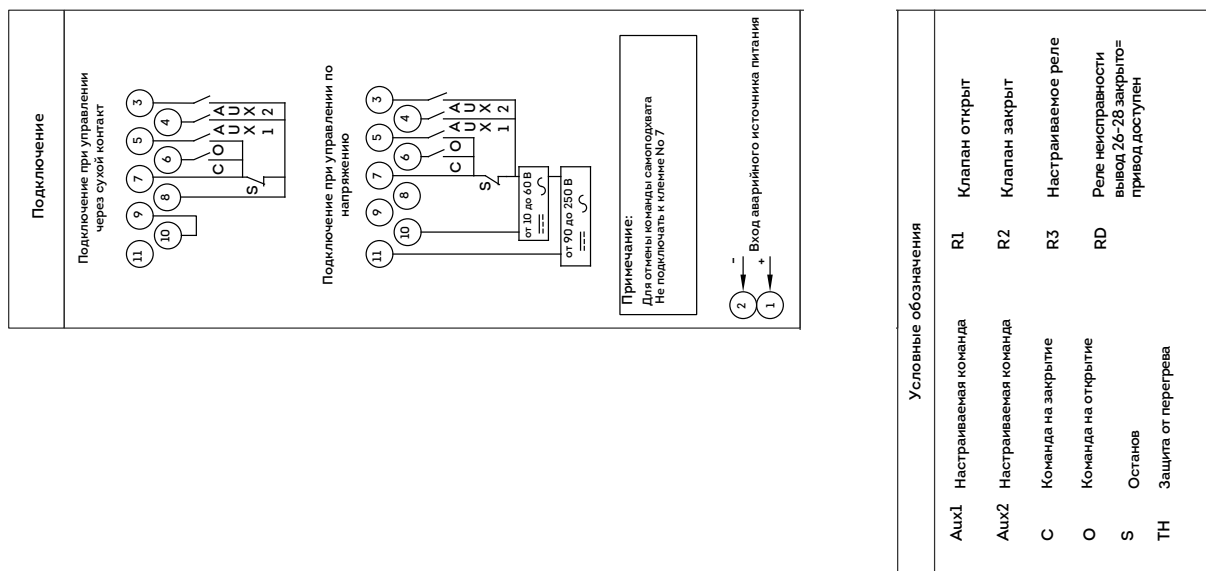
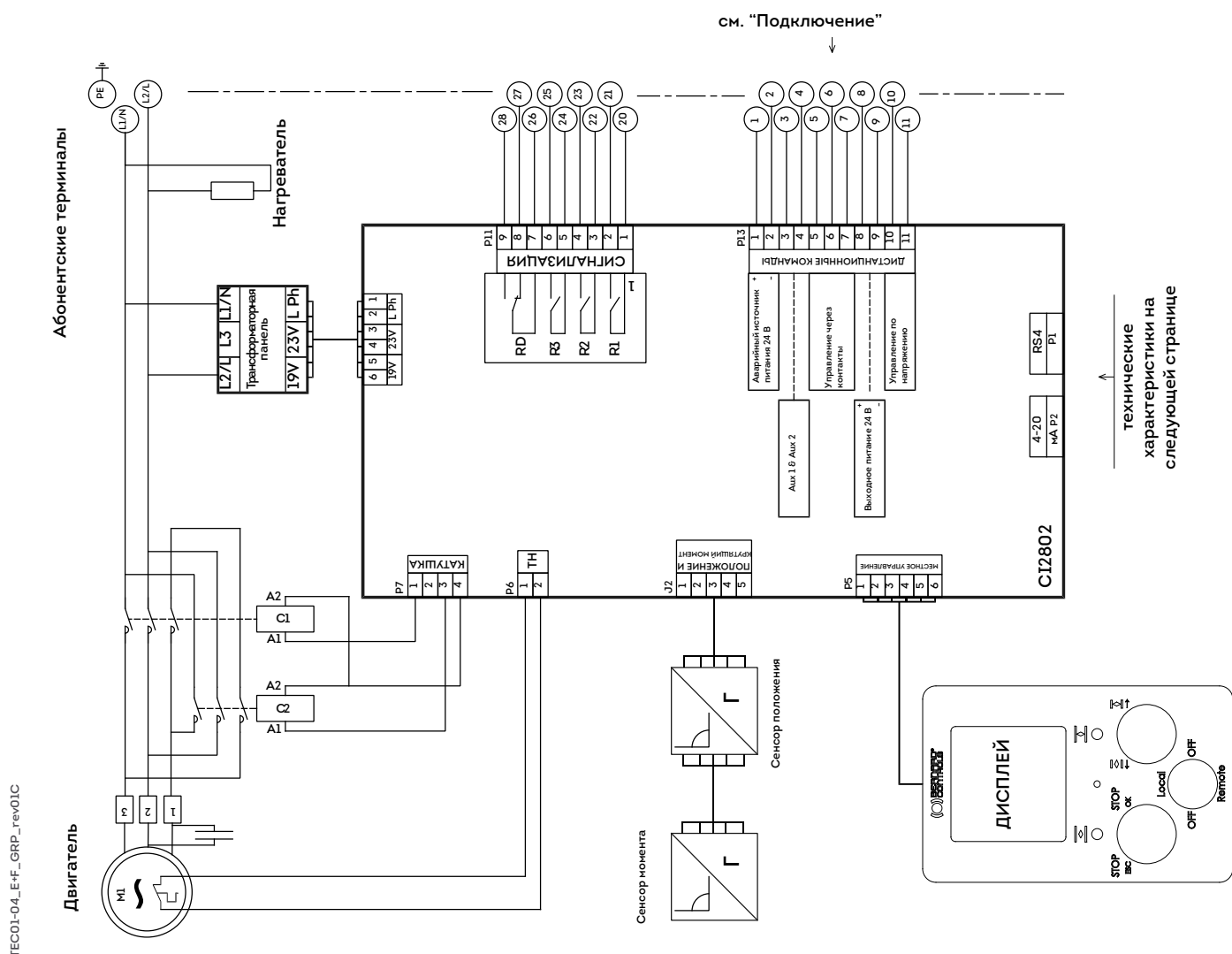












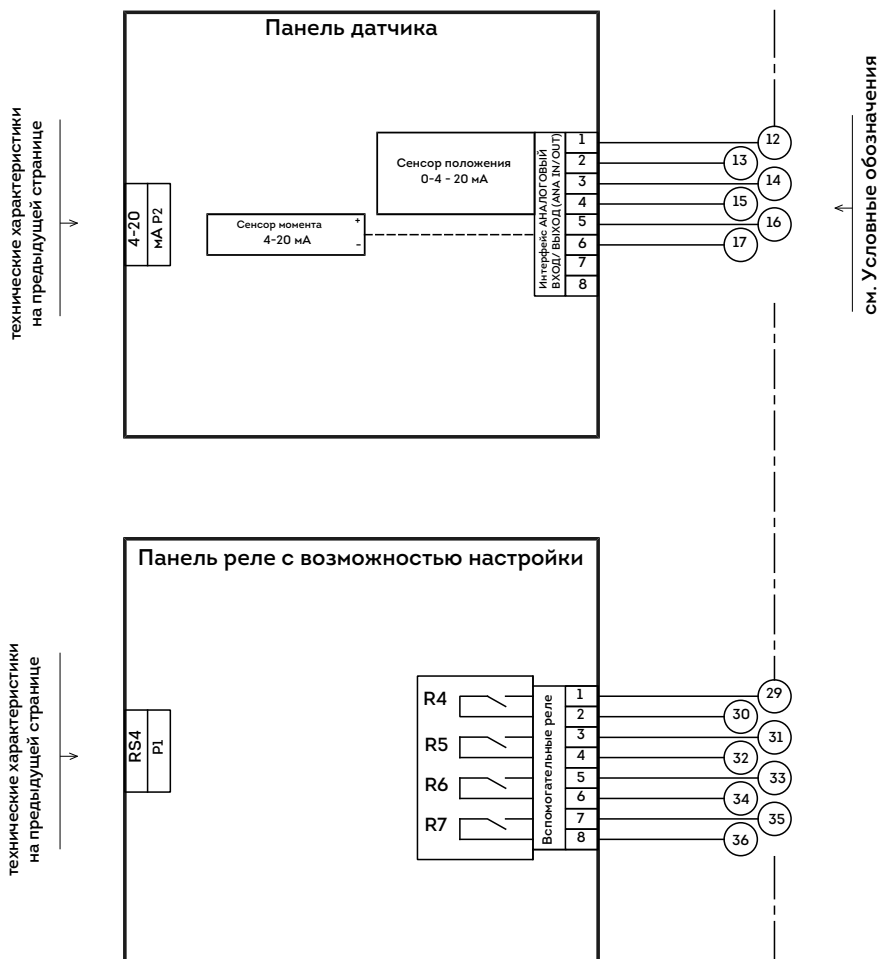
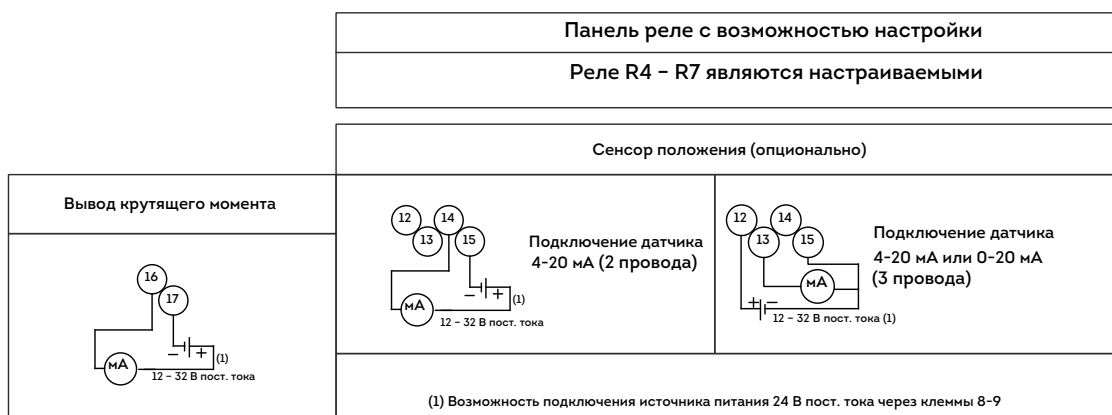
ЛИНЕЙКА АТ

3.13

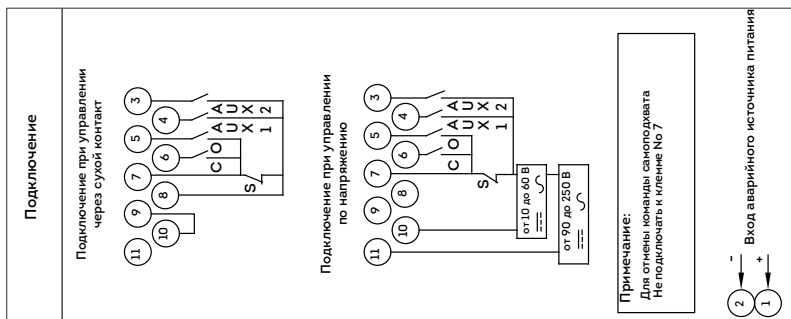
Схема

АТ LOGIC Двигатель однофазный, с датчиком положения, дополнительные реле сигнализации RS4

FIRST BC

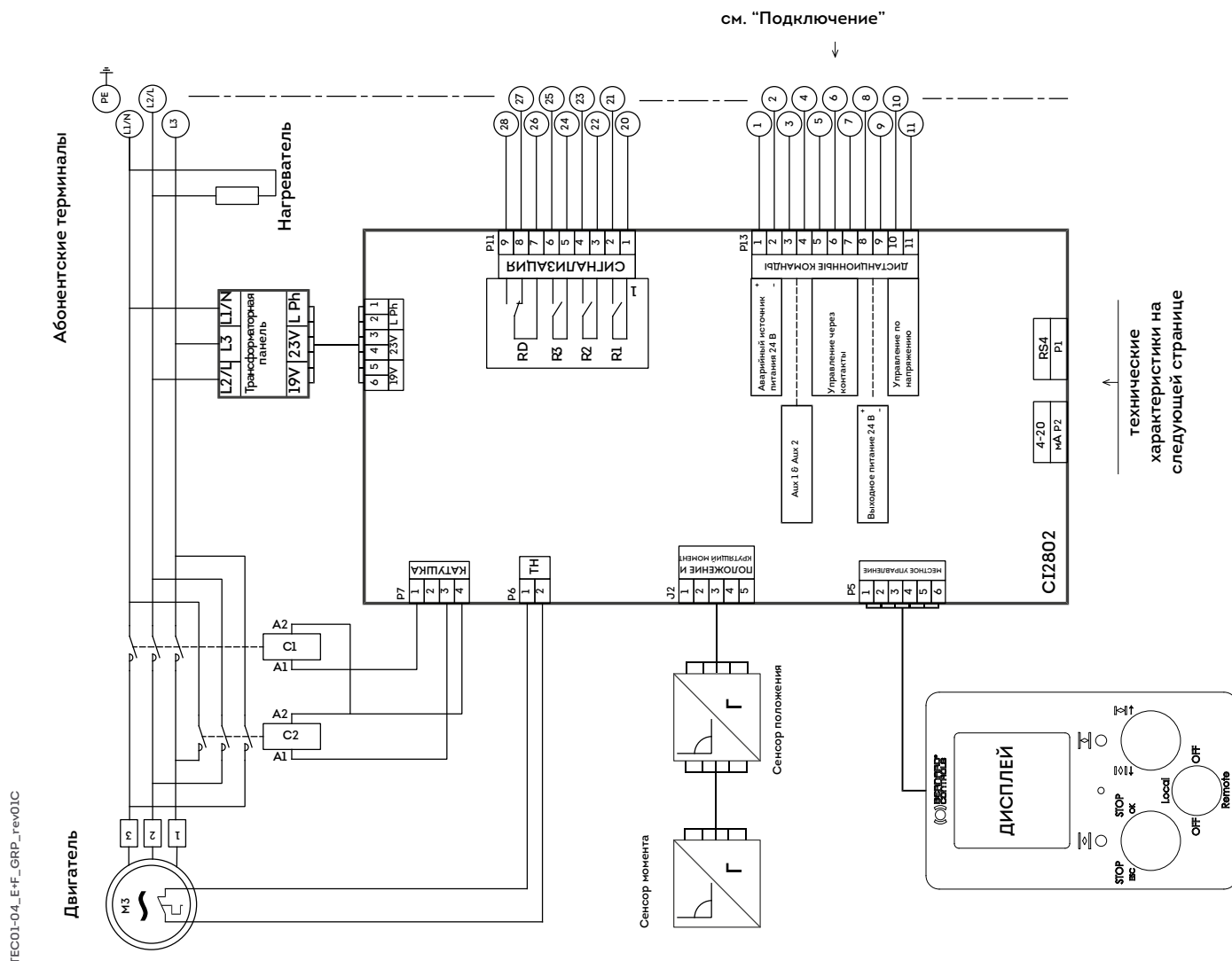


TEC01-04_E+F_GRP_rev01C



Условные обозначения	
Aux1	Настраиваемая команда
Aux2	Настраиваемая команда
C	Команда на закрытие
O	Команда на открытие
S	Останов
TH	Защита от перегрева
R1	Клапан открыт
R2	Клапан закрыт
R3	Настраиваемое реле
RD	Реле неисправности вывод 26-28 закрыто=привод доступен

Порядок чередования фаз не имеет значения. При потере фазы запуск привода невозможен. Привод посылает аварийный сигнал (срабатывает реле неисправности).



АТ LOGIC Двигатель 3-фазный, с датчиком положения,
дополнительные реле сигнализации RS4

